

2026 HARLEY-DAVIDSON®



ENJOY THE RIDE.

NUR BEI DEINEM ÖRTLICHEN HÄNDLER.



Die Straße verändert sich jedes Jahr. Wie unsere Motorräder. Die Harley-Davidson® Motorräder für das Jahr 2026 liefern mehr Power, mehr Technik und mehr Kultiviertheit - unverkennbar Harley-Davidson. Und jetzt genieße die Fahrt.

LIBERTY EDITION ENTHUSIAST COLLECTION

04

CVO™

BRANDNEU CVO™ STREET GLIDE™ ST	10
CVO™ ROAD GLIDE™ ST	12
CVO™ STREET GLIDE™	14
BRANDNEU CVO™ STREET GLIDE™ LIMITED	16
BRANDNEU CVO™ STREET GLIDE™ 3 LIMITED	18

GRAND AMERICAN TOURING

BRANDNEU ROAD GLIDE™ LIMITED	22
BRANDNEU STREET GLIDE™ LIMITED	24
ROAD GLIDE™	26
STREET GLIDE™	28

TRIKE

BRANDNEU ROAD GLIDE™ 3	32
BRANDNEU STREET GLIDE™ 3 LIMITED	34

ADVENTURE TOURING

BRANDNEU PAN AMERICA™ 1250 LIMITED	38
PAN AMERICA™ 1250 ST	40
PAN AMERICA™ 1250 SPECIAL	42

CRUISER

STREET BOB™	45
HERITAGE CLASSIC	46
FAT BOY™	48
BREAKOUT™	50
LOW RIDER™ S	52
LOW RIDER™ ST	54

SPORT

BRANDNEU NIGHTSTER™	57
NIGHTSTER™ SPECIAL	58
SPORTSTER™ S	60

BUCHE DEINE PROBEFAHRT

62

H.O.G.® – UNITED WE RIDE

64

H-D CERTIFIED™ APPROVED USED

66

H-D® AUTHORIZED SERVICE

67

FINANZ-, VERSICHERUNGS- UND GARANTIEVERLÄNGERUNGS- PRODUKTE

68

AUTHORIZED TOURS

69

UNSER HÄNDLERNETZ

70

TECHNISCHE DATEN

72





LIBERTY EDITION ENTHUSIAST COLLECTION



STREET GLIDE® 3 LIMITED
LIBERTY EDITION



STREET GLIDE®
LIBERTY EDITION





**HERITAGE CLASSIC
LIBERTY EDITION**

250 JAHRE AMERIKANISCHE FREIHEIT.

The 2026er Liberty Edition Enthusiast Collection feiert 250 Jahre Geschichte des Landes, in dem Harley-Davidson geboren und groß geworden ist.

Die Motorräder dieser Limited Edition in Midnight Ember tragen Eagle Graphics, die von den legendären Bicentennial und Liberty Editions von Harley-Davidson Inspiration bezogen haben und die Fahrer von heute mit einem Erbe verbinden, das Amerika stets voran gebracht hat. Die Liberty Edition zollt unserer Geschichte Tribut und verspricht uns neue Storys von den Kilometern, die noch vor uns liegen.





MIDNIGHT EMBER LACKIERUNG UND LIBERTY GRAPHICS

Midnight Ember Lackierung, Liberty Edition Eagle Graphics und ein markantes getöntes Windschild stehen für die Erinnerung an 250 Jahre Geschichte, von der die Limited Edition Motorräder geprägt sind.



LIBERTY EDITION NÄHTE

Nähte in den patriotischen Farben Rot, Weiß und Blau zeugen in Verbindung mit Premium-Materialien vom Freiheitsgeist Amerikas.



TANK

Die Lackierung in Midnight Ember, die Liberty Eagle Graphics und das #1 Medaillon machen den Tank zum zentralen Element des Liberty-Looks.



EINSÄTZE

Liberty Edition Einsätze am Luftfilter und am Derby Deckel sind exklusive Elemente, die nur an Motorrädern dieser Edition zu finden sind.



SEITENKOFFER

Liberty Edition Graphics setzen das Thema mit einem stimmigen traditionellen Design am Heck des Motorrads fort.





CUSTOM VEHICLE OPERATIONS™

POWER UND PRESTIGE. PERFEKTIONIERT.

Seit beinahe drei Jahrzehnten setzen die Harley-Davidson® Custom Vehicle Operations (CVO™) den Standard für das, was auf zwei und drei Rädern möglich ist. Jedes CVO Modell ist ein Lehrstück für Design, handwerkliches Können und Performance. CVO Motorräder werden für Fahrer entwickelt, die von allem das Beste verlangen.

Die CVO Palette für 2026 legt die Messlatte mit den brandneuen Modellen CVO Street Glide ST, CVO Street Glide Limited und CVO Street Glide 3 Limited erneut höher. Abgerundet wird das Line-up von den aktualisierten Modellen CVO Road Glide ST und CVO Street Glide. Jedes Motorrad zeichnet sich durch beeindruckende Finishes, die neuesten Technologien und exklusive Komponenten aus, die nirgendwo sonst zu finden sind. Power und Prestige. Perfektioniert.



**HIER KLICKEN, UM MEHR
ZU ERFAHREN**

CVO™ STREET GLIDE® ST



BRANDNEU

WENN ALLE REGISTER GEZOGEN WERDEN SOLLEN.

Ein neues Kapitel in der Geschichte der CVO: die 2026 CVO Street Glide ST. Brandneu im Jahr 2026, führt die CVO Street Glide ST den Batwing-Bagger in bislang unbekannte Dimensionen. Der Heavy Breather Einlass unterstreicht den Auftritt des Motorrads, während schwimmend gelagerte Bremscheiben vorn, acht frei wählbare Fahrmodi (einschließlich Track und Track+) und die Hinterradfederung mit außenliegenden Ausgleichsbehältern Rennpräzision auf die Straße bringen. Details aus Forged Carbon und der Milwaukee-Eight® 121 High Output Motor signalisieren den Luxus und die Kompromisslosigkeit eines Motorrads, das niemals in einem Atemzug mit dem Wort "aufgeben" genannt werden wird.



EIN FAHRWERK FÜR DIE RENNSTRECKE

Die einstellbare Upside-Down-Gabel vorn mit DLC-beschichteten Tauchrohren und hintere Federbeine mit außenliegenden Ausgleichsbehältern bieten eine Straßenlage wie für den Renneinsatz. Ob enge Kurven oder Hochgeschwindigkeitsgerade, die CVO Street Glide ST bleibt unter allen Bedingungen stabil und präzise.



PERFORMANCE FUSED LENKER

Inspiziert vom beliebten Fuse-Stil von Harley-Davidson, verkörpert der Performance Fused Lenker mit seiner größeren Breite und Höhe den Club-Style. Er ist 1,6 Zoll breiter, zwei Zoll höher und sorgt dafür, dass jeder Input unmittelbar und konsequent umgesetzt wird.



NEUE FARBEN: INFERNO GRAY UND ELECTRIC COAST

Inferno Gray ist feurig, Electric Coast ist kühl, und das rot getönte Windschild führt alles zusammen. Beide Farben werden von Screamin' Eagle Graphics betont, die sich mit wechselndem Lichteinfall bewegen.



[HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN](#)



SKYLINE OS SCHNITTSTELLENINTEGRATION

Alle Anwendungen funktionieren über das Skyline OS, was dem Fahrer eine intuitive, konnektive und renninspirierte Erfahrung am Lenker bietet.



MILWAUKEE-EIGHT 121 HIGH OUTPUT MOTOR

Der Milwaukee-Eight 121 High Output Motor entwickelt eine Maximalleistung von 128 PS und ein maximales Drehmoment von 193 Nm. Dank der Tatsache, dass der rote Bereich erst bei 5.900 U/min beginnt, kann der Fahrer länger am Gas bleiben, während durch den von Rennmotorrädern inspirierten Einlass über 25 Prozent mehr Luft strömen als beim Milwaukee-Eight VVT 121.



SCHALLDÄMPFER AUS SCHMIEDETITAN

Titan-Schalldämpfer mit schwarzer Pulverbeschichtung und Endkappen aus Forged Carbon reduzieren das Gewicht und optimieren den Sound. Die Auspuffanlage produziert einen tiefen, unverkennbaren Sound, der die Leistungsfähigkeit dieses Motorrads klarstellt.

CVO™ ROAD GLIDE® ST



FÜR EIN LEBEN AUF DER ÜBERHOLSPUR GEBOREN.

Die 2026er CVO Road Glide ST ist ein kompromissloser, vom Rennsport inspirierter Performance-Bagger von Harley-Davidson. Der Milwaukee-Eight™ 121 High Output Motor mit Heavy Breather Einlass und Titan-Schalldämpfern liefert eine schier unglaubliche Power und Performance. Mit den Details aus Forged Carbon, dem Moto-Bar Lenker mit hohen Risern, der Hinterradfederung mit außenliegenden Ausgleichsbehältern und den Fahrmodi, die speziell für die Rennstrecke entwickelt worden sind, lässt dieses Motorrad alles andere um Dich herum hinter sich.



EINSTELLBARE FEDERUNG VORN UND HINTEN

Die voll einstellbare Upside-Down-Gabel mit DLC-beschichteten Tauchrohren und die hinteren Federbeine mit außenliegenden Ausgleichsbehältern ermöglichen perfektes Handling auf der Straße wie auf der Rennstrecke. Alle Fahrwerkskomponenten stellen sicher, dass die Kraft auf den Boden kommt und der Fahrer die Kontrolle behält.



RACING-GENE

Der Lenker im Moto-Style mit Sechs-Zoll-Risern ermöglicht eine rennmäßige Sitzposition, in der der Fahrer alles unter Kontrolle hat und sich direkt ab Werk richtig verstanden fühlt. In Kombination mit Mini-Trittbrettern und Lenkergriffen aus der Switchback Collection entsteht eine Ergonomie, die selbst bei einer aggressiven Fahrweise für Präzision sorgt. Siebenseipenräder in Gloss Black minimieren die ungefederten Massen für höchste Präzision in schnell gefahrenen Kurven.



DETAILS AUS FORGED CARBON

Das Vorderradschutzblech, die Tankkonsole und die hintere Sitzverkleidung sind aus Forged Carbon gefertigt. Dieses fortschrittliche Material kombiniert hohe Festigkeit mit niedrigem Gewicht. Das Ergebnis ist ein Finish, das so schnell aussieht, wie es sich anfühlt, und das an die Designsprache moderner Rennmaschinen erinnert.



FAHRERORIENTIERTE SKYLINE OS BENUTZEROBERFLÄCHE

Das fortschrittliche Display mit Skyline OS zeigt wichtige Daten an - vom Fahrmodus über die Einstellungen des Fahrwerks bis zur integrierten Navigation - ohne dass das Cockpit überladen wirkt. Ein klares Layout für eine klare Linie in jeder Kurve.



CITRUS HEAT RE-ENTRY, INFERNO GRAY UND ELECTRIC COAST

Die CVO Road Glide ST ist in drei exklusiven Lackierungen erhältlich - Citrus Heat Re-Entry, Inferno Gray und Electric Coast. Jede dieser Farben unterstreicht den renninspirierten Auftritt dieses Motorrades.. Citrus Heat Re-Entry ist nur für dieses Modell erhältlich und zeigt eine auffällige Screamin' Eagle Grafik an Verkleidung und Tank, während sich Inferno Gray und Electric Coast durch den Harley-Davidson Schriftzug und ein übergroßes Bar & Shield Logo auszeichnen. Dieses Motorrad sieht so kraftvoll aus, wie es klingt.



MILWAUKEE-EIGHT 121 HIGH OUTPUT MOTOR

Der Milwaukee-Eight 121 High Output Motor ist weniger ein kultiviertes Triebwerk als ein raues, kompromissloses Power Pack. Anstelle einer variablen Ventilsteuerung hat der Motor Nockenwellen mit festen, auf Höchstleistung abgestimmten Steuerzeiten. Das Triebwerk dreht entsprechend schneller und weiter hoch und ist im mittleren Drehzahlbereich effektiver. Das Ergebnis: 128 PS, ein Drehmoment von 193 Nm und die präziseste Gasannahme, die Du je erlebt hast.

HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN

CVO™ STREET GLIDE®



POWER? PERFORMANCE? AUFTRITT? ALLES PERFEKT.

Für Fahrer, die auf Details achten, setzt die 2026er Harley-Davidson CVO Street Glide den Standard. Jede Linie, jeder Quadratzentimeter der Lackierung und jede Kontaktstelle an diesem Motorrad wird mit Leidenschaft gefertigt, von der Lackierung in Torched Orange und dem bernsteinfarbenen getönten Windschild bis zu den exklusiven Details aus der Carbide Collection. Radial verschraubte Bremssättel und Upgrades für das Fahrwerk verbessern Präzision und Kontrolle, während der Milwaukee-Eight® VVT 121 Motor bereits ab Werk eine beeindruckende Power liefert.



NEUE EXKLUSIVE LACKIERUNG: TORCHED ORANGE TRI-TONE

Nur für die CVO Street Glide erhältlich, erregt die brandneue dreifarbige Torched Orange Lackierung Aufmerksamkeit aus jedem Blickwinkel. Sie ist kombiniert mit Akzenten in hellem Chrom und in farbloser Eloxierung an Antriebsstrang, Auspuffanlage, Bedienelementen und Tankkonsole. Gabel, Verkleidungsunterteile und Bremsstäbel hingegen glänzen unter dem bernsteinfarbenen getönten Windschild, der das Design im unverkennbarem CVO Stil abrundet.



MILWAUKEE-EIGHT VVT 121 POWER

Die CVO Street Glide wird vom Milwaukee-Eight VVT 121 Motor angetrieben, der für viel Power und eine homogene Leistungsentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich sorgt. Die variable Ventilsteuerung erschließt einen extrem breiten nutzbaren Drehzahlbereich, sorgt für einen stärkeren Vortrieb bei niedrigen Drehzahlen sowie für ein sattes Drehmoment im mittleren Bereich, und sie optimiert die Kraftstoffeffizienz. Der Motor entwickelt ein maximales Drehmoment von 183 Nm bei 3.500 U/min und eine Maximalleistung von 117 PS bei 5.020 U/min. Er strahlt in hellem Chrom-Finish mit Akzenten in Harley-Davidson Orange am Antriebsstrang und sieht so ausgereift aus, wie er sich anfühlt.



DIE CARBIDE COLLECTION

Die beheizten Griffe, die Fahrertrittbretter, die Bremshebelauflage, die Schalthebelaste, die Highway-Fußrasten und die Soziusfußrasten aus der Carbide Collection komplettieren den durchgängigen Look, der so hochwertig wirkt wie das Fahrerlebnis, das das Motorrad bietet. Jedes Teil der brandneuen Carbide Collection wird nach höchsten Harley-Davidson Standards gefertigt.



SHOWA 47 MM UPSIDE-DOWN-GABEL

Die SHOWA Upside-Down-Gabel mit 47 mm starken Gleitrohren und die hinteren Premium-Federbeine mit 76 mm Federweg zählen zu den fortschrittlichsten Fahrwerkskomponenten, mit denen je ein Harley-Davidson® Bagger ausgerüstet worden ist. Alle Kurven, Bodenwellen und Vollbremsungen verlieren ihren Schrecken, weil die Federung alles wegsteckt und Dir freie Hand lässt.



SKYLINE OS MIT 312 MM GROSSEM DISPLAY

Im Zentrum des Cockpits steht das Skyline OS mit vollständiger Konnektivität. Mit dem 312 mm großen TFT-Farb-Touchscreen, der natürlichen Spracherkennung und der integrierten Navigation sorgt diese Kommandozone für Klarheit statt Komplexität.



PREMIUM H-D™ AUDIO

Speziell für Harley-Davidson entwickelt, beschallt das H-D Audio Powered by Rockford Fosgate Stage II System die Straße bis zum Horizont mit klarem, vollem Sound. Das einzige, was Du sonst noch hören kannst, ist der Motor.

**HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE
DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN**

CVO™ STREET GLIDE® LIMITED



BRANDNEU

LUXUS BIS ZUR OBSESSION.

Die brandneue 2026er CVO Street Glide Limited stellt den Höhepunkt in Sachen Touring-Performance und Design von Harley-Davidson dar. Bei diesem Motorrad wurde nichts dem Zufall überlassen, von den Custom-Siebenspeichenrädern mit Splitdesign über die Custom-Lackierung und Graphics bis zum neuen Grand Tour-Pak[®] mit bündiger LED-Leuchte. Jede Linie, jede Kontur, jede Mutter und jede Schraube an diesem Motorrad ist durchdacht. Ganz zu schweigen vom Milwaukee-Eight[™] VVT 121 Motor und vom Skyline[™] OS Infotainmentsystem. Beide setzen neue Standards in Sachen Power, Innovation und Kultiviertheit. Hier geht es um mehr als um Liebe zum Detail. Dies ist die fortschrittlichste und luxuriöseste Street Glide Limited, die wir je gebaut haben.



PREMIUM-LACKIERUNGEN UND -GRAPHICS

Von der feurigen Wärme des Citrus Heat Tri-Tone bis zur kühlen Brise des Electric Coast Two-Tone führen diese neuen Lackierungen die Kunst des Harley-Davidson Tourings in neue Dimensionen. Jede strahlt auf ihre Art die Präsenz aus, wie es nur eine CVO kann.



DIE CARBIDE COLLECTION

Alle Bedienelemente von den jetzt beheizten Lenkergriffen bis zu den Trittbrettern und den Fußrasten stammen aus der neuen Carbide Collection. Diese in allen Komponenten erkennbare Designsprache vereint Luxus, den man fühlen kann, mit visueller Dominanz. So wird dem Fahrer neben der Funktion wie Wärme oder Betätigung eine unverkennbare Handwerkskunst geboten – Kilometer für Kilometer.



KOMFORT IN JEDER KONTUR

Die brandneue für Fahrer und Beifahrer beheizte Sitzbank wurde vollständig neu gestaltet, um Touring-Komfort der nächsten Generation zu bieten. Die ausgeformten Polster, die durchdachte Anordnung der Nähte und die verbesserte Ergonomie bieten Dir Kilometer für Kilometer Unterstützung, ganz gleich, ob Du dem Horizont nachjagst oder einfach ein wenig länger Motorrad fahren möchtest.



[HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN](#)



NEU GESTALTETES TOUR-PAK MIT INTEGRIERTER LEUCHE

Die bündige Leuchte, die integrierten Lautsprecher-Einsätze und das neue Gepäckträger-Design sorgen für eine nahtlose Silhouette. Die Seitenkoffer mit elektronischen Schlössern und herausnehmbaren Einsätzen und der verbesserte Stauraumzugang machen jeden Kilometer so viel angenehmer.



MILWAUKEE-EIGHT VVT 121 POWER

Der Milwaukee-Eight VVT 121 Motor leistet 117 PS bei 5.020 U/min und entwickelt ein Drehmoment von 183 Nm bei 3.500 U/min. Dabei erweitert die variable Ventilsteuerung das nutzbare Drehzahlband derart, dass über den gesamten Drehzahlbereich hinweg ständig ein sattes Drehmoment zur Verfügung steht.



PREMIUM-AUDIO

Die neue Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate Stage II Audioanlage umgibt Dich mit tiefen Bässen und einem klaren Sound in Studioqualität. Mit den zusätzlichen Verstärkern und Lautsprechern, die in die Verkleidung, das Tour-Pak und die Verkleidungsunterteile integriert sind, verwandelt sich jede Fahrt in ein privates Konzert für zwei.

CVO™ STREET GLIDE® 3 LIMITED



BRANDNEU

**HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE
DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN**

POWER UND PRESTIGE IN 3D.

Du kannst es uns glauben, wenn wir Dir sagen, dass dies eine völlig andere Art von Trike ist. Das Herz der CVO Street Glide 3 Limited ist der Milwaukee-Eight® VVT 121 Motor. In Verbindung mit dem neu konstruierten Fahrwerk und dem neuen elektrischen Rückwärtsgang-System sorgt das Triebwerk für einen beeindruckenden Auftritt. Mit der Sitzheizung, dem Gepäckraum, dem komplett neu gestaltete Grand Tour-Pak®, dem 312 mm großen TFT-Display mit Skyline® OS, der H-D® Premium-Audioanlage und den exklusiven CVO-Lackierungen avanciert die CVO Street Glide 3 Limited zum brandneuen Höhepunkt des Tourings auf drei Rädern, um Fahrer und Beifahrer jeden erdenklichen Komfort zu bieten.



CVO SIGNATURE-LACKIERUNG UND -FINISH

Exklusive CVO Lackierungen wie Citrus Heat Tri-Tone und Electric Coast Two-Tone verwandeln die 2026er CVO Street Glide 3 Limited in ein fahrendes Kunstwerk. Vom getönten hohen Windschild bis zu den Leichtmetallrädern im Siebenspeichen-Splitdesign ist jede Oberfläche ein Beleg dafür, dass man Luxus nicht nur sehen, sondern auch fühlen kann.



NEU: INTEGRATION VON KOFFERRAUM UND TOUR-PAK

Das neue Grand Tour-Pak System und der neue Gepäckraum mit Soziesrückenlehne, Einsatz, integrierter LED-Leuchte und Gepäckträger bieten unglaublich viel Stauraum für ein Trike. Elektrische Schlösser und Premium-Finishes machen das Packen für das nächste Abenteuer zu einem genauso besonderen Erlebnis wie die Fahrt selbst.



DIE CARBIDE COLLECTION

Die beheizten Griffe, die Fahrertrittbretter, die Bremshebelauflage, die Schalthebelraste, die Highway-Fußrasten und die Soziesfußrasten aus der Carbide Collection komplettieren den durchgängigen Look, der so hochwertig wirkt wie das Fahrerlebnis, das das Motorrad bietet. Jedes Teil der brandneuen Carbide Collection wird nach höchsten Harley-Davidson Standards gefertigt.



SITZE MIT HEIZUNG UND SCHALTERN

Beheizbare Sitze für Fahrer und Beifahrer mit individueller Steuerung der Heizung am Sitz sorgen für personalisierbaren Komfort, Kilometer für Kilometer. Die beheizbare Soziesrückenlehne und die abnehmbare Rückenlehne für den Fahrer bieten Komfort auf langen Fahrten, während die beheizbaren Griffe aus der Carbide Collection und die ergonomischen Trittbretter für eine entspannte Sitzposition sorgen, bei der Du unabhängig vom Wetter alles unter Kontrolle hast.



MILWAUKEE-EIGHT VVT 121 POWER

Als leistungsstärkster Motor, der jemals werksseitig in ein Trike eingebaut worden ist, führt der Milwaukee-Eight[®] VVT 121 kultivierte Power für das Touring auf drei Rädern ein. Die variable Ventilsteuerung erweitert das nutzbare Drehzahlband und bietet in jedem Gang sattes Drehmoment bei höchster Elastizität - wie gemacht für anspruchsvolle Bergstrecken, souveräne Überholmanöver und Langstrecken-Fahrten mit Sozies und Gepäck. Der Motor liefert 117 PS Maximalleistung und ein Drehmoment von 182 Nm. Er bildet die perfekte Ergänzung zum neu entwickelten Fahrwerk des Trikes und ermöglicht der CVO Street Glide 3 Limited bemerkenswerte Fahrleistungen, die immer souverän und niemals gequält wirken.



NEU KONSTRUIERTE HINTERRADFEDERUNG

Die 2026er CVO Street Glide 3 Limited führt eine vollständig überarbeitete Hinterradfederung ein, die Trike-Komfort und Trike-Performance neu definiert. Eine neu konstruierte hinterachse im de-Dion-Stil ersetzt die frühere Starrachse. Dadurch wird der Federweg mehr als verdoppelt (von 58 mm auf 127 mm) und das ungefederte Gewicht um 30 kg reduziert. Zwei Federbeine mit Emulsionsstoßdämpfern, ein Wattgestänge und ein Stabilisator sorgen für eine komfortable Fahrt und eine stabile Straßenlage in Kurven. Der Knopf für die Einstellung der Federvorspannung befindet sich jetzt unter dem linken Soziestrittbrett, was eine schnelle Justierung von Hand ermöglicht, damit auf jedem Kilometer Komfort, Agilität und Sicherheit gewährt sind - unverkennbar Harley-Davidson.



GRAND AMERICAN TOURING

FÜR FAHRER, DIE FREIHEIT UND ABENTEUER SUCHEN.

Grand American Touring Motorräder sind die Definition des ultimativen Langstrecken-Tourings. Jedes Modell bietet eine perfekte Mischung aus Performance, Komfort und Style, von den brandneuen Modellen Street Glide® Limited und Road Glide® Limited bis zu den Erfolgsmodellen Street Glide und Road Glide, die die Tradition ihrer Ahnen fortführen.

Angetrieben von den Milwaukee-Eight® 117 oder VVT 117 Motoren und ausgestattet mit fortschrittlicher Aerodynamik, aufgewerteten Fahrwerken und Connected Infotainment, fressen diese Motorräder Kilometer wie keine anderen. Es gibt kaum eine bessere Möglichkeit, auf lange Strecken zu gehen.



**HIER KLICKEN, UM MEHR
ZU ERFAHREN**

ROAD GLIDE[®] LIMITED



BRANDNEU

DER KÖNIG DES HIGHWAYS KEHRT ZURÜCK.

Die brandneue 2026er Road Glide Limited setzt den neuen Standard for Langstreckenfahrten zu zweit. Der Milwaukee-Eight[™] VVT 117 Motor liefert Power satt, und die Sitzheizung, der brandneue Grand Tour-Pak mit bündig eingelassener Leuchte sowie die 200 Watt starke Audioanlage mit vier Lautsprechern verwandeln jeden Kilometer in ein Erlebnis, von dem Du noch lange erzählen wirst. Tourenfahrten zu zweit könnten nicht besser sein.



NEUER GRAND TOUR-PAK

Das Grand Tour-Pak hat für 2026 ein neues Design erhalten und integriert jetzt Lautsprecher-Einsätze, bündige LED-Leuchten, eine Sozios-Rückenlehne und einen Gepäckträger für komfortable Fahrten zu zweit und bietet einen klaren, durchgängigen Stil. Stauraum und Komfort sind das Markenzeichen der neuen Road Glide Limited.



NEU GESTALTETE BEHEIZBARE SITZE MIT INTEGRIERTER STEUERUNG

Fahrer und Sozios können die Sitzwärme direkt und unabhängig voneinander dort regeln, wo sie benötigt wird. Ob beim Start am frühen Morgen oder auf einer Abfahrt aus großer Höhe, die in den Sitz integrierten Schalter sorgen für Komfort, damit Du Dich auf die Straße vor Dir konzentrieren kannst.



AERO-KOMFORT ÜBER DIE GANZE DISTANZ

Die Verkleidung, die Verkleidungsunterteile und einstellbare Windabweiser kontrollieren gemeinsam den Luftstrom und schützen das Cockpit. Beheizte Lenkergriffe, eine USB-C-Steckdose und integrierte Seitenkoffer-Einsätze tragen zusätzlich zum Komfort während der Fahrt bei.



MILWAUKEE-EIGHT VVT 117 POWER

Dies ist der fortschrittlichste Touring-Motor, den Harley-Davidson jemals in ein serienmäßig gefertigtes Motorrad eingebaut hat. Mit 109 PS bei 5.020 U/min und einem Drehmoment von 175 Nm bietet er dank der variablen Ventilsteuerung (VVT) jede Menge Power, wann immer Du es wünschst. Flüssigkeitsgekühlte Zylinderköpfe und ein zentral angebrachter Kühler verhindern, dass die Leistung nachlässt, wenn es extrem heiß wird, und die variablen Ventilsteuerzeiten sorgen für Drehmoment satt über das gesamte Drehzahlband.



SKYLINE OS MIT INTEGRIERTER NAVIGATION

Ein 312 mm großes Touchscreen-TFT-Farb-Display und Skyline OS liefern Kartenansichten in 3D, natürliche Spracherkennung und vollständige Konnektivität. Alles wurde daraufhin entwickelt, mit Handschuhen bedient und auch bei hohen Geschwindigkeiten erkannt zu werden. Die frei wählbaren Fahrmodi Road, Sport, Rain und Custom sind direkt in die Bedienoberfläche integriert, damit Du die Motorcharakteristik, die Motorbremswirkung und die Antriebsschlupfregelung durch einfaches Antippen steuern kannst. Navigation, Kommunikation und Entertainment verschmelzen nahtlos, damit Du Dich auf die Straße vor Dir konzentrieren kannst.



AKTUALISIERTE HARLEY-DAVIDSON AUDIOANLAGE

Ein 4-Kanal-Verstärker mit 200 Watt Leistung unterstützt die weiter verbesserten 165 mm großen Lautsprecher von Rockford Fosgate, um klare Höhen und satte Bässe zu liefern. Das Audio-System liefert auch bei hohen Geschwindigkeiten einen kristallklaren Sound, der die Wind- und Motorgeräusche übertönt.

[HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN](#)

STREET GLIDE[®] LIMITED



BRANDNEU

DIE LANGSTRECKEN-LEGENDE KEHRT ZURÜCK.

Jede Linie, jedes Feature und jedes Finish an der 2026er Street Glide Limited soll dem Fahrer den Eindruck vermitteln, jeder weitere Kilometer sei einfacher als der letzte. Vom Milwaukee-Eight[™] VVT 117 Motor über den brandneuen Grand Tour-Pak[™], die Sitzheizung und die beheizbaren Lenkergriffe bis zum hochwertigen Rockford Fosgate[™] Audiosystem bietet dieser Tourer in jeder Hinsicht mehr, als man braucht. Langstrecken-Luxus, wie ihn nur Harley-Davidson bieten kann.



DAS NEUE GRAND TOUR-PAK

Das neue Grand Tour-Pak mit 12-V-Ladeanschluss, integrierten Lautsprecher-Einsätzen, bündigen LED-Leuchten und einem Gepäckträger im neuen Design bietet jede Menge Stauraum und Komfort für Dich und wen auch immer Du bei Deiner Fahrt mitnimmst.



NEU: SITZHEIZUNG FÜR FAHRER UND SOZIU

Beheizbare Sitze mit integrierter Steuerung bedeuten personalisierten Komfort. Die neue Sitzform rückt den Sitzkomfort und die Ermüdungsfreiheit für Fahrer und Beifahrer ins Zentrum.



OPTIMIERTER WINDSCHUTZ

Das neue hohe Windschild, die Belüftung an den Verkleidungsunterteilen und die Windabweiser am Mittelrahmen lenken den Wind dorthin, wohin er gehört: um Dich herum, nicht zu Dir hin. Weniger Turbulenzen, weniger Müdigkeit und mehr Zeit, um einfach Motorrad zu fahren.



[HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN](#)



MILWAUKEE-EIGHT VVT 117 MOTOR

Der Milwaukee-Eight VVT 117 ist die Kraft, die das Motorrad Kilometer um Kilometer vorwärts treibt. Er liefert ein Drehmoment von 175 Nm und 109 PS, die perfekte Kombination aus Durchzug und Maximalleistung. Dazu trägt die variable Ventilsteuerung bei, die für ein breites nutzbares Drehzahlband sorgt und stets die gewünschte Leistung abliefern.



NEUES RADDESIGN

Die neuen Leichtmetallgussräder haben ein ungewöhnliches Design mit 10 Speichen, die sich an der Felge in 20 Speichen aufteilen. Dies ergänzt die Silhouette der Street Glide Limited mit einem neuen, modernen Style-Akzent. Die Räder tragen ihren Teil zur Gewichtsreduzierung um insgesamt 10 kg bei, die durch Updates am Fahrwerk und an anderen Bauteilen erzielt wurde.



SKYLINE™ OS MIT NAVIGATION UND SPRACHSTEUERUNG

Das 3D-Navigationssystem ist direkt in das Skyline™ OS integriert und reagiert auf natürliche Weise auf Sprachbefehle. Es berechnet Routen und plant sie nahtlos um. Das bedeutet weniger Ablenkungen und mehr Freiheit, auf Deine Art zu fahren.

ROAD GLIDE[®]



FÜR VIELE KILOMETER GEMACHT.

Mit dem flüssigkeitsgekühlten Milwaukee-Eight[™] 117 Motor, den frei wählbaren Fahrmodi, dem perfekt abgestimmten Fahrwerk und dem 312 mm großen Display mit Skyline[™] OS kannst Du Dich mit der 2026er Road Glide auf große Tour begeben, gleich wenn Du den Händlerbetrieb verlässt, und die Strecke ganz auf Deine Art in Angriff nehmen. Denn nicht das Ziel Deiner Fahrt ist die Freiheit, sondern die Art und Weise, wie Du dort hinkommst.



MILWAUKEE-EIGHT 117 MOTOR

Als wesentliches Upgrade des Milwaukee-Eight 114 Motors liefert der Milwaukee-Eight 117 Drehmoment satt im gesamten Drehzahlbereich. Es genügt ein Dreh am Gasgriff, um die Power zu spüren.



SHARKNOSE-VERKLEIDUNG

Die 2026er Road Glide ist mit einer neuen Interpretation der Sharknose-Verkleidung ausgerüstet. Sie wurde mit Hilfe computergestützter Strömungssimulationen entwickelt, um die aerodynamische Effizienz zu optimieren und die Turbulenzen am Helm zu minimieren. Und sie sieht richtig cool aus.



VERSTELLBARER LENKER FÜR MAXIMALEN FAHRERKOMFORT

Der Lenker ist um 27 Grad verstellbar, damit Du ihn nach vorn oder hinten drehen kannst, um ihn an Deine ideale Sitzposition anzupassen. Optimierte die Einstellung, um den ganzen Tag lang Komfort zu genießen.



LACKIERUNG UND GRAPHICS

In Abyss, Aurora Blue Denim, Olive Steel/Vivid Black und Teal Thunder/Vivid Black sowie in den Standard-Lackierungen Vivid Black und Dark Billiard Gray erhältlich. Die neuen Lackierungen und Graphics verleihen der 2026er Road Glide schärfere, modernere Akzente aus jeder Perspektive.



SIGNATURE LED-LICHT

Die LED-Leuchten vorn und hinten fügen sich in die Linie des Motorrads, ohne den Stil zu beeinträchtigen.



312 MM GROSSES TFT-DISPLAY MIT SKYLINE OS

Der 312 mm große Farb-Touchscreen bietet kompletten Überblick über Navigation, Musik und wichtige Motorrad-daten. Es ist außerordentlich hell und kann mit Handschuhen bedient werden, ganz gleich ob Du durch die Stadt fährst oder Kilometer auf der Landstraße abreißt.

HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN

STREET GLIDE®



DER GEIST DER FREIHEIT, UNTERWEGS ZU SEIN.

Die Street Glide bietet alles, was ein Touring-Bike von Harley-Davidson bieten sollte – Power, Performance und Ausdauer für viele Kilometer. Mit den auffälligen neuen Lackierungen, dem flüssigkeitsgekühlten Milwaukee-Eight™ 117 Motor, dem perfekt abgestimmten Fahrwerk und dem Display mit Skyline™ OS verwandelt die 2026er Street Glide jede Straße in einen Grund, auf dem Weg nach Hause einen Umweg zu fahren.



KONTRASTGEFRÄSTE RÄDER

Leichte Aluminiumguss-Räder mit auffälligem kontrastgefrästem Finish sorgen für den besonderen Look der Street Glide und bieten dem Fahrer das nötige Feedback auf kurvigen Straßen.



MIT DEM MILWAUKEE-EIGHT 117 KANN'S LOSGEHEN

109 PS und ein Drehmoment von 175 Nm, flüssigkeitsgekühlte Zylinderköpfe und ein mittig montierter Kühler bieten Performance und gleichzeitig Komfort, wenn die Temperaturen steigen, ob Du Dich durch den Stadtverkehr kämpfen musst oder dem Horizont entgegen fährst.



DIE NÄCHSTE GENERATION DER BATWING-VERKLEIDUNG

Auf der Basis computergestützter Strömungssimulation wird der Fahrtwind um den Fahrer herum geleitet. So reduziert die legendäre und jetzt überarbeitete Batwing-Verkleidung der Street Glide die Helmturbulenzen. Daher fühlen sich die Stunden auf dem Motorrad sehr viel kürzer an.



[HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN](#)



SIGNATURE LED-LICHT

Der Scheinwerfer mit Tagfahrlicht, integrierte Blinker und ein schlankes LED-Rücklicht verleihen der Street Glide einen modernen Touch, mit dem sie sich im Verkehr hervorhebt und der die klaren Linien des Motorrads betont.




PREMIUM-LACKIERUNGEN UND -GRAPHICS

Die 2026er Street Glide gibt es in fünf attraktiven neuen Lackierungen: Blood Orange, Purple Abyss, Aurora Blue Denim, Olive Steel mit Vivid Black und Teal Thunder mit Vivid Black - zusätzlich zu den Standard-Lackierungen Dark Billiard Gray und Vivid Black. Schließlich soll ein Motorrad, das fürs Fahren entwickelt wurde, auch gut aussehen, wenn es nicht gefahren wird.



312 MM GROSSES TFT-DISPLAY MIT SKYLINE OS

Ein heller, mit Handschuhen bedienbarer Farb-Touchscreen ersetzt alle analogen Instrumente und die meisten Schalter. Navigation, Musik und Motorraddaten sind jetzt in einem einzigen, klaren und benutzerfreundlichen Layout zugänglich.



TRIKE

EINE NEUE ÄRE FÜR HARLEY-DAVIDSON MOTORRÄDER MIT DREI RÄDERN.

Die 2026er Trikes von Harley-Davidson wurden von Grund auf neu konzipiert. Die Überarbeitung erstreckt sich auf jeden Winkel, jede Kontur und jede Komponente. Ein brandneues Fahrwerk und ein neues Rückwärtsgang-System, ein verbesserter Fahrkomfort, mehr Power, ein modernes Design und fortschrittliche Technologien machen diese Modelle zu den leistungsfähigsten und sichersten Trikes, die wir je gebaut haben.

Vom optimierten Komfort der Street Glide® 3 Limited bis zur Hot-Rod-Natur der Road Glide® 3 – diese Motorräder markieren den Beginn einer neuen Ära für Harley-Davidson Trikes.



[HIER KLICKEN, UM MEHR ZU ERFAHREN](#)

ROAD GLIDE[®] 3



BRANDNEU

EIN BRANDNEUES TRIKE MIT HOT-ROD-SEELE.

Die neue 2026er Harley-Davidson Road Glide 3 schreibt Trike-Geschichte. Das Trike ist schlanker, aggressiver und geht aufs Ganze. Die neu gestaltete Sharknose-Verkleidung sorgt für ein schärferes Profil bei einem robust-aggressiven Auftritt. Seine Power bekommt das Hot-Rod-Trike vom Milwaukee-Eight[™] VVT 117 Motor. Die brandneue, völlig neu gestaltete Hinterradfederung sorgt in erster Linie für Grip in Kurven und beim Beschleunigen. Mit dem 312 mm großen TFT-Bildschirm, dem Skyline[™] OS, dem LED-Licht, den Fahrerassistenzsystemen und den vier frei wählbaren Fahrmodi ist dieses Trike zu allem bereit.



KOMPLETT ÜBERARBEITETE HINTERRADFEDERUNG

Die neue de Dion Hinterradfederung ersetzt die bisherige Starrachse, um ein komfortableres und harmonischeres Fahrerlebnis zu ermöglichen. Das neu gestaltete Fahrwerk mit zwei Federbeinen sowie mit einem Watts-Gelenk verdoppelt den Federweg.



BRANDNEUE SHARKNOSE- VERKLEIDUNG

Die Verkleidung lenkt den Fahrtwind um den Fahrer herum, ihre verbesserte Aerodynamik sorgt nicht nur für mehr Windschlüpfigkeit, sondern auch für weniger Turbulenzen.



312 MM GROSSES DISPLAY MIT SKYLINE OS UND H-D AUDIO

Das 312 mm große TFT-Display mit Skyline[™] OS stellt Dir Landkarten, Medien und Motorraddaten per Fingerdruck zur Verfügung.



[HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN](#)



MILWAUKEE-EIGHT VVT 117 MOTOR

Der Milwaukee-Eight VVT 117 liefert kraftvolles Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich dank der variablen Ventilsteuerung.



LEICHTMETALLGUSSRÄDER IN GLOSS BLACK

Neue Leichtmetallgussräder in Gloss Black mit gefrästen Akzenten verleihen der Road Glide 3 ein aggressiveres und kraftvolleres Aussehen. Die freiliegenden hinteren Radmuttern erinnern an den klassischen Hot-Rod-Stil.



NEUER INTEGRIERTER RÜCKWÄRTSGANG

Der neue Rückwärtsgang ist in das am Fahrwerk montierte Differential integriert. Damit wird der bisherige Elektromotor an der Achse überflüssig, der die ungefederten Massen des Trikes erhöht hat. Die neue Lösung ist robuster und macht das Zurücksetzen einfacher.

STREET GLIDE 3[®] LIMITED



BRANDNEU

**HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE
DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN**

OHNE SEITENSTÄNDER.

Die brandneue 2026er Street Glide 3 Limited ist kein Rückblick in die Vergangenheit. Sie bietet vielmehr eine neue Alternative für Langstreckenfahrten in einem brandneuen Paket. Mit der neu gestalteten Batwing-Verkleidung, dem vollständig neu entwickelten Fahrwerk und der Power des Milwaukee-Eight[™] VVT 117 Motors fühlt sich jeder Kilometer präziser, komfortabler und persönlicher an. Zusammen mit den beheizbaren Sitzen für Fahrer und Sozius, dem brandneuen Grand Tour-Pak[™] mit all dem Stauraum, den Du benötigst, und dem Skyline[™] OS, das dich in Verbindung hält, fühlen sich auf diesem Trike auch die längsten Touren wie eine kurze Fahrt um den Block an. Drei Räder verändern nicht nur die Fahrt. Sie ändern auch, was möglich ist.



BRANDNEUE HINTERRADFEDERUNG

Die 2026er Street Glide 3 Limited besitzt eine neue Hinterachse im de-Dion-Stil sowie ein neu entwickeltes Fahrwerk, das eine komfortablere und harmonischere Fahrt ermöglicht. Der Federweg wurde verdoppelt (von 58 mm auf 127 mm), die ungefederten Massen wurden um 30 Kilogramm reduziert, und die neue Platzierung des Vorspannungsknopf unter dem Soziustrittbrett unterstützt eine problemlose Einstellung der Hinterradfederung.



MITTELRAHMEN UND BELÜFTETE VERKLEIDUNGSUNTERTEILE

Damit weite Fahrten weniger anstrengend sind, steuern der neue Mittelrahmen und die belüfteten Verkleidungsunterteile die Hitze und den Luftstrom vom Fahrer weg und sorgen so für mehr Schutz und Wohlbefinden. Dieser Komfort bleibt auch erhalten, wenn die Temperaturen steigen.



BEQUEME BEHEIZBARE SITZE FÜR FAHRER UND SOZIU

Komfort ist für die ganze Saison gewährleistet durch einen komplett neu konzipierten Sitz für Fahrer und Sozius. In den Sitz integrierte Schalter ermöglichen es Fahrer und Sozius, die Wärme schnell wie gewünscht einzustellen. Gleichzeitig sorgen beheizte Lenkergriffe dafür, dass die Hände des Fahrers bei Kälte warm und reaktionsfähig bleiben. Ein Komfort, der die Muskeln geschmeidig und die Motivation hoch hält - vom Fahrtbeginn in morgendlicher Kälte, in wechselnden Höhenlagen bis zum Fahrtende zu später Stunde.



NEUER MILWAUKEE-EIGHT VVT 117 MOTOR

Der aktualisierte Milwaukee-Eight VVT 117 Motor verfügt über eine variable Ventilsteuerung (VVT), um Dir und Deinem Sozius eine komfortable Fahrt und Power im Überfluss zu bieten, wann immer Du es willst. Die variable Ventilsteuerung steigert die Performance und verbessert die Kraftstoffeffizienz. Sie sorgt für kraftvolles Beschleunigen, auch wenn es steil bergauf geht oder Du zu zweit und mit Gepäck unterwegs bist.



NEUER GRAND TOUR-PAK MIT LAUTSPRECHEREINSÄTZEN

Entwickelt für lange Fahrten, bietet die neue Kombination aus Grand Tour-Pak und Gepäckraum jede Menge Stauraum im unvergleichlichen Harley-Davidson Stil. Die integrierten LED-Leuchten, die Premium-Auskleidung, die Lautsprechereinsätze für den Sozius und ein neuer Gepäckträger verbinden Funktionalität und Stil. Das Gepäck bleibt organisiert, und das Profil bleibt insgesamt im perfekten Einklang mit der Verkleidung.



BRANDNEUES RÜCKWÄRTSGANG-SYSTEM

Das Zurücksetzen ist jetzt viel einfacher. Ein neues integriertes Rückwärtsgang-System ersetzt das frühere System mit einem Elektromotor an der Hinterachse, was das Gewicht reduziert und die Bedienung vereinfacht. Es ist direkt in das am Fahrwerk montierte Differential integriert, um eine reibungslosere Betätigung zu ermöglichen und mehr Sicherheit zu bieten, wenn Du das Trike in engen Bereichen manövrieren musst.

ADVENTURE TOURING

EINE NEUDEFINITION DESSEN, WAS MIT EINER HARLEY-DAVIDSON MÖGLICH IST.

„Nicht alle, die vom Weg abweichen, haben sich verirrt.“ Wer behauptet, es sei etwas Schlechtes, vom Weg abzuweichen? Die Harley-Davidson® Adventure Touring Motorräder wurden für Fahrer entwickelt, die die Welt entdecken möchten. Die brandneue, ab Werk komplett ausgestattete Pan America® 1250 Limited, die sich der Pan America® 1250 Special und der Pan America® 1250 ST anschließt, erweitert das vorhandene Portfolio als Neudefinition dessen, was mit einer Harley-Davidson möglich ist.

Angetrieben vom Revolution® Max 1250 Motor, kombinieren diese Motorräder Geländetauglichkeit, Straßen-Performance, Komfort auf langen Strecken und eine Vollausstattung mit Features, dank derer diese Motorräder eine völlig eigene Klasse bilden. Drei Motorräder, die nur für einen einzigen Zweck gebaut wurden: Dich daran zu erinnern, dass da draußen eine Welt darauf wartet, von Dir entdeckt zu werden.



[HIER KLICKEN, UM MEHR
ZU ERFAHREN](#)

PAN AMERICA[®] 1250 LIMITED



BRANDNEU

BEREIT FÜR ALLES DIREKT AB WERK.

Die brandneue 2026er Pan America 1250 Limited ist das ultimative Adventure Touring Motorrad mit kompletter serienmäßiger Ausstattung und aus dem Stand bereit, mit Dir auf Abenteuerfahrt zu gehen. Die Limited baut auf der bewährten Performance der Pan America 1250 Special auf und bietet ein neues Harley-Davidson Gepäcksystem aus Aluminiumkoffern, Optimierungen für den Revolution[®] Max 1250 Motor, neue Lackierungen und Graphics sowie einen Screamin' Eagle[®] Quickshifter für reibungslose Schaltvorgänge. Serienmäßig ausgerüstet mit schlauchlosen Drahtspeichenrädern, Adaptive Ride Height sowie werksseitig installierten Schutzvorrichtungen und Zusatzscheinwerfern ist dieses Motorrad jederzeit und bei jedem Wetter für jedes Gelände bereit. Keine weiteren Upgrades erforderlich.



HARLEY-DAVIDSON[®] LEICHTMETALLKOFFER

In Zusammenarbeit mit SW-MOTECH entwickelt, bieten die robusten Seitenkoffer und das Top Case mehr als 120 Liter abschließbaren und abnehmbaren Stauraum. Robust, ausbalanciert und wetterfest.



REVOLUTION MAX 1250[®] MIT NEUEM SCHWARZEN FINISH

Der flüssigkeitsgekühlte Revolution Max 1250 entwickelt 152 PS und ein sattes Drehoment über das gesamte Drehzahlband. Die neuen gerippten Motordeckel sorgen für einen kompakteren Look und einen Muscle-Bike-Auftritt.



NEUE LACKIERUNGEN, GRAPHICS UND EMBLEME

Neue Lackierungen, aktualisierte Graphics und hochwertige Embleme unterstreichen die ADV-Premium-Identität der Pan America 1250 Limited. Die markante Verkleidung und die exklusiven Graphics werden von neuen Emblemen auf dem Tank ergänzt, um den Auftritt abzurunden.



[HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN](#)



ADAPTIVE RIDE HEIGHT (ARH) SERIENMÄSSIG

Die Sitzhöhe wird bei Stopps automatisch um ungefähr 25 mm abgesenkt, damit der Fahrer leichter mit den Füßen den Boden erreicht. Wenn er weiterfährt, kehrt das Motorrad zur optimalen Fahrhöhe zurück. Erleichterung im Stand ohne Kompromisse bei der Fahrt.



ZUSATZSCHEINWERFER UND ADAPTIVER DAYMAKER® SCHEINWERFER SERIENMÄSSIG

Die Zusatzscheinwerfer und der Daymaker Scheinwerfer sind werksseitig vorinstalliert. Sie sorgen für eine breite Ausleuchtung des Motorrad-Vorfelds und für eine bessere Sicht bei Kurvenfahrt.



SCHLAUCHLOSE DRAHTSPEICHERRÄDER SERIENMÄSSIG

Diese Räder bieten die Stabilität und den Stil traditioneller Drahtspeichenräder, ohne dass sie den Einsatz von Schläuchen erfordern. Das erleichtert die Reparatur von Reifenpannen unterwegs und macht die Fahrt an sich angenehmer.

PAN AMERICA[®] 1250 ST



EIN ADVENTURE BIKE FÜR DIE STRASSE.

Die 2026er Pan America 1250 ST wurde für Fahrer entwickelt, die wissen, dass die schönsten Erlebnisse nicht auf einer geraden Straße warten. Mit dem Revolution Max[®] Motor, der 152 PS entwickelt, dem neuen kupplungslosen Quickshifter, der Adaptive Ride Height, den frei wählbaren Fahrmodi und den bauartüblichen 17-Zoll-Rädern ist dieses Modell ein echter Asphalt-Burner, mit dem Du Dich auf allen Straßen wohlfühlst.



SCHLANKES ATHLETISCHES PROFIL

Dank der schmalen Kühlerabdeckung, des niedrigeren Windschilts und des einteiligen, niedrigen Sitzes bist Du dem Boden näher als auf der Special. Das Motorrad fährt sich im dichten Verkehr so gut wie auf der freien Straße.



KUPPLUNGSLOSER SCREAMIN' EAGLE QUICKSHIFTER

Du kannst präzise und nahtlos schalten, ohne den Kupplungshebel zu ziehen. Das ist schneller, reibungsloser, und es unterbricht die Kraftübertragung nicht, so dass Du Dich voll aufs Fahren konzentrieren kannst.



NIEDRIGERES, VOLL EINSTELLBARES FAHRWERK

Dank der manuellen Einstellbarkeit von Federvorspannung sowie Druck- und Zugstufe der Dämpfung kannst Du das Fahrwerk voll an Dein Gewicht, Deinen Fahrstil und die Straße vor Dir anpassen. Dabei ist der Federweg im Vergleich zur Special um 25 mm reduziert, um ein tiefergelegtes und direkteres Fahrgefühl zu vermitteln.



17-ZOLL-STRASSENRÄDER

Die Räder sind für die Straße optimiert und mit einer großen Zahl von Reifenoptionen kompatibel, damit Du die perfekte Bereifung für Deinen Fahrstil auf der Straße finden kannst.



EIN NIEDRIGERER SITZ FÜR DIE STRASSE

Die niedrige Sitzhöhe der Pan America ST gibt Dir mehr Kontrolle, weil Du im Stand beide Füße auf den Boden bringen kannst, unabhängig davon, wohin Dich die Fahrt führt. Zusammen mit der schmaleren Kühlerverkleidung und dem kleineren Windschild wird ein schmalerer, kompakterer Look erzielt, der gleichzeitig Komfort und Kontrolle bietet.



SCHWARZER ANTRIEBSSTRANG UND LEICHTE AUSPUFFANLAGE

Der dunklere, elegantere Look mit schwarzen Finishes und die lackierten Kanten der Kühlrippen passen zu dem leichteren Auspuff, der das Gewicht reduziert und den Auftritt des Motorrads auf der Straße abrundet.

HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN

PAN AMERICA[®] 1250 SPECIAL



FÜR FAHRTEN AN ORTE, WO ES KEINE STRASSEN GIBT.

Ob in der Stadt oder im Gelände, die Pan America 1250 Special bietet mit 152 PS anpassungsfähige Leistung bei jedem Dreh am Gasgriff. Dabei wiegt das gesamte Motorrad weniger als 260 kg. Mit der optionalen Adaptive Ride Height, den serienmäßigen Fahrassistenzsystemen und einem 173 mm großen Touchscreen-Display verfügt das Motorrad über jede Menge Technologie und bringt Dich überall hin, auch wenn dorthin keine Straße führt.



SEMI-AKTIVES FAHRWERK, DAS SICH AN DIE FAHRT ANPASST

Die semi-aktive Federung optimiert sich während der Fahrt automatisch selbst. Daher bleibt das Motorrad stabil und unter Kontrolle, ob Du auf topfebenen Straßen oder im unwegsamen Gelände unterwegs bist.



EINSTELLBARE SITZHÖHE MIT ADAPTIVER UNTERSTÜTZUNG

Du kannst eine Sitzhöhe zwischen 790 und 813 mm wählen, um die Sitzposition an Deine Statur anzupassen. Die optionale Adaptive Ride Height senkt dann beim Anhalten das Motorrad automatisch ab, damit Deine Füße den Boden sicher erreichen. Das Ergebnis: eine Einstellung, die Dir vom Losfahren bis zum Ankommen die Handhabung des Bikes erleichtert.



RÄDER UND REIFEN FÜR JEDEN UNTERGRUND

Die serienmäßigen Michelin® Scorcher Adventure Radialreifen sorgen für sicheren Grip von den Straßen in der Stadt bis zu kurvenreichen Landstraßen. Wer sich für die optionalen Drahtspeichenräder entschieden hat, dem eröffnen sich Möglichkeiten für noch mehr Kilometer und anspruchsvollere Böden.



173 MM GROSSER TFT-FARB-TOUCHSCREEN

Navigation, Motorraddaten und Bluetooth® Konnektivität sind auf dem handschuhfreundlichen Touchscreen stets nur einen Fingertipp entfernt. Damit ist es einfach, informiert zu bleiben, ohne Deinen Fahr-Rhythmus zu stören.



OPTIMIERTE LADETECHNIK UND BATTERIELEISTUNG

Eine Batterie mit größerer Kapazität und ein optimiertes Ladesystem sorgen für schnelleres Laden im Leerlauf, zuverlässigere Kaltstarts und die nötige Kapazität, um Dein Zubehör mit Strom zu versorgen, auch wenn Mutter Natur keine Steckdose für Dich bereit hält.



LEICHTER AUSPUFF, DER DAS GEWICHT DORT REDUZIERT, WO ES ZÄHLT

Die überarbeitete Auspuffanlage ist um mehr als ein Kilo leichter und braucht weniger Platz unter dem Motorrad. Dies vergrößert die Bodenfreiheit und reduziert gleichzeitig das Gewicht dort, wo es zählt.

HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN

CRUISER



HIER KLICKEN, UM MEHR
ZU ERFAHREN

JEDES MOTORRAD ERZÄHLT EINE ANDERE GESCHICHTE.

Es gibt nicht nur eine bestimmte Art, eine Harley-Davidson zu bauen, und das Cruiser Line-up zeigt es. Die Konzepte reichen von der minimalistischen Street Bob bis zu der traditionellen Heritage Classic. Low Rider S und ST bringen diese ganz bestimmte Mischung von Performance und Touring Qualitäten ein. Die Breakout mit ihrer gereckten Gabel ist unsere Interpretation eines niedrigen und schlanken Motorrads. Und die Fat Boy sorgt einfach mit ihrer imposanten Erscheinung für Aufsehen. Jedes Motorrad zeigt auf der Straße einen eigenen Charakter und wird angetrieben von einer von drei Ausführungen des Milwaukee Eight 117 Motors: Classic, Custom oder High Output.

Jedes Modell der Cruiser Baureihe besitzt fortschrittliche Features wie elektronische Temporegelung, wählbare Fahrmodi, Fahrerassistenzsysteme und Premium-Fahrwerkskomponenten. Es sind alles Harley-Davidson Motorräder, aber jedes erzählt eine andere Geschichte: Deine Geschichte.

STREET BOB®



[HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN](#)

DIE NEUE DEFINITION VON „WENIGER IST MEHR“.

Die 2026er Street Bob ist zurückgenommen, wo es geht, und gut aufgestellt, wo es wichtig ist. Mit dem Milwaukee-Eight 117 Motor, der drehmomentoptimierenden 2-in-1-Auspuffanlage, dem aktualisierten Instrument, der USB-C-Ladesteckdose und den jetzt serienmäßigen Fahrerassistenzsystemen verzichtet sie zwar auf unnötige Schnörkel, knausert aber nicht, wo es darauf ankommt.



ZEITLOSE FARBGEBUNG MIT EINEM LEGENDÄREN EMBLEM

Das legendäre Tankemblem „Stretched Diamond“ in Schwarz und Chrom, dessen Vorlage 1966 von Willie G. entworfen worden ist, kommt bei allen fünf Lackvarianten der Street Bob zum Einsatz.



DREHMOMENTSTARKER MILWAUKEE-EIGHT 117 CLASSIC V-TWIN MOTOR

Als erhebliches Upgrade gegenüber dem Milwaukee-Eight 114 Motor liefert der Milwaukee-Eight 117 Classic kompromisslos Drehmoment, wann immer der Fahrer danach verlangt.



2-IN-1-AUSPUFF FÜR SATTE PERFORMANCE

Die 2-in-1-Auspuffanlage ist mit ihrem hohen Durchsatz für viel Drehmoment bei allen Drehzahlen ausgelegt. Leicht und effizient - das ist die Art von Performance, die man von einem der beliebtesten Motorräder von Harley-Davidson erwarten darf.

HERITAGE CLASSIC



DER KLASSIKER, DER ALLES KANN.

Die 2026er Heritage Classic zeigt, dass ein zeitloser Stil auch unglaublich vielseitig sein kann. Mit jeder Menge Motorleistung, viel Komfort auf langen Strecken und der überraschenden Agilität ist dieses Motorrad in der Stadt genauso zu Hause wie auf dem Highway. Wir haben einen Milwaukee-Eight[™] 117 Motor in den niedrigen Rahmen gehängt und mit einer leistungsoptimierten 2-in-1-Auspuffanlage ausgerüstet, der dem Motorrad monsternmäßigen Druck verleiht. Im Lieferumfang enthalten sind auch abschließbare Satteltaschen und LED-Licht rundum. Auf Wunsch sind Drahtspeichenräder für schlauchlose Reifen erhältlich. Das einzige, was an diesem Motorrad „klassisch“ ist, ist der Name.



VERSCHLIESSBARE, ABGEDICHTETE SATTeltaschen

Ein 178 mm großer LED-Scheinwerfer, eine LED-Rückleuchte und LED-Blinker verleihen dem Motorrad einen markanten Look und sorgen dafür, dass dieser Klassiker aus jedem Blickwinkel gut zu sehen ist.



MILWAUKEE-EIGHT 117 CLASSIC - MEHR HUBRAUM FÜR DEN NERVENKITZEL

Hohes Drehmoment, kultivierter Motorlauf und der unverkennbare Sound eines Harley® V-Twin Motors - dies ist die bisher leistungsstärkste Heritage Classic.



PERFORMANCE-OPTIMIERTER 2-IN-1-AUSPUFF

Entwickelt, um mehr Luft zu bewegen, einen satteren Sound zu liefern und die Symmetrie der Satteltaschen zu ermöglichen, sorgt die Auspuffanlage für Performance und Präsenz.



ABNEHMBARER ZWEIFELIGER WINDSCHILD

Klassischer Stil, moderne Funktion. Der abnehmbare Windschild der Heritage Classic hält den Wind und den Druck von Deinen Schultern fern, wenn Du auf dem Highway unterwegs bist. Bei Fahrten in der Stadt kannst Du den Schild abnehmen, um einen minimalistischen Look zu erzielen.



ABSCHLISSBARE, WETTERFESTE SATTeltaschen

In den symmetrischen wetterfesten Satteltaschen kannst Du Dein Gepäck sicher und trocken verstauen. Dabei sind sie stylisch genug, um auszusehen, als ob sie schon immer da gewesen wären.



VINTAGE-STIL, MODERNER KOMFORT

Die satte Lackierung, das schwarze Finish und das legendäre Medaillon auf dem Tank verleihen der Heritage Classic ihr unverkennbares Aussehen. Mit dem bequemen Sitz für zwei trägt dieses Factory-Custom-Motorrad das Gewicht der Geschichte und wirkt doch so, als wäre es für das Motorradfahren von heute gebaut worden.

[HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN](#)

FAT BOY®



ÜBERALL EIN WIRKUNGSVOLLER AUFTRITT.

Vom leistungsorientierten Milwaukee-Eight® 117 Motor und der 2-in-1-Auspuffanlage bis zum LED-Licht und dem Retro-Medaillon auf dem Tank – die 2026er Fat Boy macht sich jede Straße zu eigen. Fahrmodi und moderne Technik geben Dir die nötige Sicherheit, kompromisslos das zu machen, was dieses Motorrad zur Fat Boy macht.



KRAFTVOLLER MILWAUKEE-EIGHT 117 MOTOR

Der Milwaukee-Eight 117 liefert der Fat Boy genau das, wofür sie gebaut wurde: ein hohes Drehmoment und eine Durchzugskraft, die den robusten, stabilen Auftritt des Motorrads in etwas verwandeln, das sich mit überraschender Schnelligkeit bewegt.



KLASSISCHE GEFRÄSTE LAKESTER-RÄDER

Die soliden Lakester-Räder aus Leichtmetallguss und die breiten Reifen verleihen der Fat Boy ihren unverkennbaren Dampfwalzen-Charakter und ihr aus jeder Perspektive imposantes Aussehen.



WÄHREND DER FAHRT ALLES IM GRIFF

Mit nur einer Daumenbewegung bewegst Du mehr als je zuvor. Wechsle reibungslos zwischen den Fahrmodi Road, Rain und Sport hin und her, aktiviere die Temporegelung, wenn sich der Highway dahinzieht, und vertraue den eingebauten Fahrerassistenzsystemen Kurven-ABS, Antriebsschlupfregelung, Schleppmomentregelung und Reifendrucküberwachung, damit Du Dich auf das konzentrieren kannst, was vor Dir liegt.



SIGNATURE SCHEINWERFERGEHÄUSE UND LED-LICHT RUNDUM

Ein wohlgeformtes verchromtes Scheinwerfergehäuse mit einem leistungsstarken, fast 20 cm großen LED-Scheinwerfer markiert das Front End der Fat Boy. Helle LED-Blinker runden das LED-Licht-Paket des Motorrads ab und verbinden einen zeitlosen Stil mit moderner Licht-Technologie. Ein klassischer Look, aufgewertet durch eine moderne Interpretation.



GUT SICHTBARES ANALOGES 5-ZOLL-INSTRUMENT

Das mehr als 17 cm große Einzel-Instrument liefert wichtige Motorrad-daten in einer klaren Design, das präzise Details bereitstellt, und mit einem Look, der zu einem so auffälligen Motorrad wie der Fat Boy einfach dazugehört.



PERFORMANCE-OPTIMIERTE VORDER-UND HINTERRADFEDERUNG

Optimal abgestimmte Fahrwerksparameter optimieren den Fahrkomfort und die Stabilität der Fat Boy - selbst auf langen Strecken über die Autobahn.

HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN

BREAKOUT®



WARUM ANPASSEN, WENN DU AUCH AUSBRECHEN KANNST?

Mit ihrem 34-Grad-Lenkkopfwinkel, ihrem Bobtail-Fender und ihrem 240 mm breiten Hinterradreifen fühlt sich die 2026er Breakout an wie ein in Serie produzierter Chopper. Aber lassen wir das mit den Geschichten von den langen und flachen Choppern. Die Breakout bietet immerhin eine USB-C-Ladebuchse, serienmäßige Fahrerassistenzsysteme, einen leistungsstarken Milwaukee-Eight® 117 Custom Motor, zwei neue Lackierungen und noch viel mehr.



MILWAUKEE-EIGHT 117 CUSTOM MOTOR

Der größte Hubraum, den Du in einem vom Werk verbauten Großserien-Triebwerk von Harley-Davidson® findest. Mit hohem Drehmoment, kultiviertem Motorlauf und ordentlich Punch.



21-ZOLL-RAD UND 300-MM-BREMSSCHEIBE VORN

Eine einzelne, 300 mm große Scheibenbremse sorgt für sichere Verzögerung und gleichzeitig für klare Linien am mächtigen 21-Zoll-Vorderrad.



240 MM BREITER HINTERRADREIFEN MIT MARKANTEM PROFIL

Ein massiver Hinterradreifen toppt den Auftritt der Breakout und bietet so viel Traktion, wie man bei dem Anblick vermuten könnte.



ANALOGES 4-ZOLL-INSTRUMENT UND PROGRAMMIERBARE FAHRMODI

Ein 102 mm großes analoges Instrument mit integriertem digitalem Display stellt Dir die nötigen Informationen auf übersichtliche Weise bereit, die so klar sind wie der Rest der Breakout. Die Fahrmodi Road, Rain und Sport passen Motorcharakteristik und Traktion an Deine Fahrweise und die Fahrbahn vor Dir an, damit sich das Motorrad exakt so anfühlt, wie Du es wünschst.



5,75-ZOLL-LED-SCHINWERFER UND LED-BLINKER

Hell, klar und unmöglich zu übersehen - ein 146 mm großer LED-Scheinwerfer beleuchtet die Strecke vor Dir, und passende LED-Blinker zeigen Deine Absicht aus jeder Perspektive klar an.



LACKIERUNGEN UND GRAPHICS, DIE EINER LEGENDE WÜRDIG SIND.

Die 2026er Breakout erregt Aufmerksamkeit, bevor Du den Motor überhaupt startest. Das liegt an zwei neuen werkseitigen Lackierungen: Blood Orange und Teal Thunder. Sie ergänzen 2026 die Lackierungen Vivid Black, Dark Billiard Gray und Iron Horse Metallic, die jede für sich markant genug sind, um sich den Namen Breakout zu verdienen.

HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN

LOW RIDER[®] S



[HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN](#)

FÜR EIN LEBEN AUF DER ÜBERHOLSPUR.

Für Fahrer, die aus jedem Kilometer mehr herausholen wollen, bietet die 2026er Low Rider S ab Werk jetzt noch mehr Performance. Vom top-abgestimmten Fahrwerk über den Heavy Breather Einlass bis zur leistungsoptimierten 2-in-1-Auspuffanlage wurde dieses Motorrad gebaut, um schneller zu fahren, Kurven mit mehr Schräglage zu nehmen und den Motor bis zum roten Bereich hochzudrehen. Mit dem Milwaukee-Eight[®] 117 High Output Motor und den serienmäßigen Fahrerassistenzsystemen kannst Du genau das tun, als hättest Du nie etwas anderes gemacht.



MILWAUKEE-EIGHT 117 HIGH OUTPUT MOTOR

Der Milwaukee-Eight 117 High Output Motor macht mehr Druck im mittleren und oberen Drehzahlbereich. Der rote Bereich beginnt jetzt bei einer höheren Drehzahl, so dass Du das Gas länger stehen lassen kannst und der Motor das tun kann, was er am besten kann.



PERFORMANCE-OPTIMIERTER 2-IN-1-AUSPUFF

Entwickelt, um Durchsatz und Sound zu verbessern, optimiert die leichte 2-in-1-Auspuffanlage die Gasannahme, reduziert das Gewicht und liefert einen tiefen, aggressiven Sound, wenn Du aufs Ganze gehst.



KONSEQUENT ABGESTIMMTES FAHRWERK

Vorder- und Hinterradfederung sind vollständig auf Performance ausgelegt, sorgen aber trotzdem für Komfort, ob auf kurvenreichen Nebenstraßen oder auf der Jagd nach dem Horizont. Ein längeres Federbein hinten verlängert den Federweg und vergrößert den möglichen Schräglagenwinkel, ohne Kompromisse beim Komfort einzugehen.



LED-LICHT-PAKET

Der 146 mm große LED-Scheinwerfer, das LED-Rücklicht und die LED-Blinker durchdringen die Dunkelheit und sorgen für Sichtbarkeit aus jeder Perspektive – ob Tag oder Nacht, Regen oder Sonne.



TIEFSCHWARZ UND PERFEKT ABGESTIMMT

Auffällige Graphics und Lackierungen unterstreichen den bereits aggressiven Auftritt der Low Rider S, deren tiefschwarzes Finish den Auftritt unterstützt.



FAHRERASSISTENZSYSTEME UND FAHRMODI

Die Fahrerassistenzsysteme (kurvenoptimiertes ABS, Antriebsschlupfregelung, Schleppmomentregelung und Reifendrucküberwachung) sind mit drei frei wählbaren Fahrmodi (Road, Rain und Sport) kombiniert, um die Performance des Motorrads an die äußeren Bedingungen und an Deine Fahrweise anzupassen. Der einstellbare Handbremshebel erlaubt Dir, das Bremsgefühl und das Feedback der Bremse zu optimieren, damit Du noch mehr Kontrolle hast - genug Kontrolle, um Dich wohl zu fühlen und keine Kompromisse beim beeindruckenden Auftritt des Motorrads einzugehen.

LOW RIDER® ST



EIN MOTORRAD, DAS KEINE GRENZEN KENNT

Die Performance-Abstammung der Low Rider ST zeigt sich in jedem Detail. Von der FXRT-inspirierten Verkleidung und den besonderen Akzenten des Finishs in Chrom oder Schwarz, die an die Wurzeln des Motorrads erinnern, bis zum Milwaukee-Eight® 117 High Output Motor, dem optimierten Fahrwerk, dem Heavy Breather Einlass und der 2-in-1-Auspuffanlage – dieses Motorrad wurde für ein Leben im Begrenzer entwickelt. Übrigens, eine USB-C-Ladebuchse gehört auch zur Serienausstattung.



VOLLGAS MIT DEM MILWAUKEE-EIGHT 117 H.O. MOTOR

Der Milwaukee-Eight 117 High Output Motor entwickelt im mittleren und oberen Drehzahlbereich deutlich mehr Punch, wobei der rote Bereich jetzt erst bei 5.900 U/min beginnt. Du kannst also länger am Gas bleiben, bevor Du hochschaltest, und das Motorrad das tun lassen, wofür wir es gebaut haben.



2-IN-1-PERFORMANCE-AUSPUFF

Die performanceorientierte 2-in-1-Auspuffanlage betont die Linien des Bikes, ermöglicht symmetrische Seitenkoffer, lässt den Motor besser atmen und erzeugt einen aggressiveren Sound, wenn es Zeit ist, Vollgas zu geben.



LEGENDÄRE, VON DER FXRT INSPIRIERTE VERKLEIDUNG

Inspiziert von den Customizern an der Westküste, die von der klassischen FXRT-Verkleidung begeistert sind, wurde die leichte, rahmenfeste Verkleidung für die Low Rider ST mit Hilfe computergestützter Strömungsdynamik weiterentwickelt, um die Aerodynamik zu verbessern, die Belastung durch den Druck des Fahrtwindes zu reduzieren und ein komfortables, sicheres Fahren zu ermöglichen.



WÄHLBARE FAHRMODI UND 4-ZOLL-DISPLAY

Ein analoger 10 cm großer Tachometer mit integriertem digitalem Display rückt wichtige Motorraddaten ins Blickfeld des Fahrers. Mit den drei frei wählbaren Fahrmodi Road, Rain und Sport kann der Fahrer das Verhalten des Motorrads an seine Fahrweise und an die äußeren Bedingungen anpassen.



LED-LICHT AUS JEDER PERSPEKTIVE

Ein 146 mm großer Scheinwerfer, ein großes Rücklicht und LED-Blinker beleuchten die Straße und sorgen für Sichtbarkeit aus jedem Blickwinkel.



PREMIUM-LACKIERUNGEN UND -GRAPHICS

Olive Steel Metallic und Dark Billiard Gray ergänzen Favoriten wie White Onyx Pearl und Vivid Black. Außerdem feiern im Jahr 2026 Blood Orange und Aurora Blue Denim ihr Debut. Sie sind exklusiv für Modelle mit schwarzem Finish erhältlich.

HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN



HIER KLICKEN, UM MEHR
ZU ERFAHREN

FÜR FAHRER GEBAUT, DIE WISSEN, DASS WAHRE STÄRKE NICHT VON DER GRÖSSE ABHÄNGT.

Was? Du hättest nicht gedacht, dass eine Harley-Davidson® so raffiniert, modern und aufregend aussehen kann? Die Motorräder aus der Sport Modellpalette ergänzen das klassische H-D Portfolio mit Performance und Technologien der nächsten Generation. Angetrieben vom flüssigkeitsgekühlten Revolution® Max Motor liefert jedes Modell sattes Drehmoment, frei wählbare Fahrmodi und optimierte Fahrwerkskomponenten, die für eine gute Straßenlage sorgen und Dich jeden Moment der Fahrt genießen lassen.

Von den minimalistischen Modellen Nightster® and Nightster® Special bis zur schnellen Sportster® S sind diese Motorräder für Fahrer gebaut, die wissen, dass wahre Stärke nicht von der Größe abhängt.

SPORT

NIGHTSTER®

HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN

BRANDNEU

DER BEGINN VON ETWAS BESSEREM.

Mit vollgetankt 220 kg und nur 686 mm Sitzhöhe liegt der Schwerpunkt der 2026er Nightster dort, wo es zählt: tief und zentriert und deshalb voll unter Deiner Kontrolle. Dazu kommen noch die frei wählbaren Fahrmodi, der schwarze 975T Revolution Max[®] Motor, das LED-Licht und der traditionelle Sportster[®] Stil. Das Ergebnis: ein unglaublich leistungsstarkes Motorrad.



AGILER REVOLUTION MAX 975T MOTOR

Flüssigkeitsgekühlt, drehmomentstark und reaktionsschnell entwickelt der Revolution Max 975T 89 PS bei einem breiten nutzbaren Drehzahlbereich, den Du bei jeder Beschleunigung spüren kannst.



NIEDRIGE, FIXIERTE SITZPOSITION

Die Sitzhöhe von nur 686 mm und ein klassisches Fahrerdreieck bringen Dich in eine ausbalancierte, harmonische Sitzposition, ob Du langsam vom Straßenrand losrollst oder das Motorrad in die nächste schnelle Kurve einlenkst.



LED-LEUCHTEN RUNDUM

Das helle, energiesparende LED-Licht sorgt für gute Sichtbarkeit aus jedem Winkel und erzeugt einen klaren, weißen Lichtstrahl, der Deinen Weg ausleuchtet, wenn es dunkel wird.

NIGHTSTER[®] SPECIAL



DER NEUE KLASSIKER.

Die 2026er Nightster Special ergänzt die niedrige Sitzposition und die bemerkenswerte Performance der Nightster mit noch mehr Komfort, Technologie und Charakter. Beide Motorräder verfügen über den gleichen drehmomentstarken, flüssigkeitsgekühlten 975T Revolution Max[®] Motor und den gleichen leichten, aber vertrauenerweckenden Rahmen. Die Special steigert das Erlebnis jedoch noch mit einem Sozius-Sitz, einem höheren Lenker mit 5-Zoll-Risern, einem 100 mm großen TFT-Farbdisplay mit Bluetooth[®] Konnektivität und einer Mini-Verkleidung im Westküstenstil für zusätzlichen Windschutz. Antriebsschlupfregelung, ABS und ein SHOWA[®] Fahrwerk runden ein Motorrad ab, das das Potenzial eines Klassikers neu definiert,



REVOLUTION MAX 975T MOTOR FÜR VIELE KILOMETER

Flüssigkeitsgekühlt und mit optimalem Ansprechverhalten überzeugt der Revolution® Max 975T mit 89 PS und einem Drehmoment, das Du am besten spürst, wenn Du aus einer Kurve heraus auf die nächste Gerade beschleunigst.



LEICHT UND PERFEKT AUSBALANCIERT FÜR DAS LABYRINTH DER KURVEN

Mit 225 kg Gewicht vollgetankt und einem unter dem Sitz platzierten Tank ist die Nightster Special geradeausstabil und dabei extrem handlich, ob im Stadtverkehr oder auf kurvenreichen Landstraßen.



VIELSEITIGE AUSSTATTUNG - AUCH MIT SOZIU

Soziussitz und -fußrasten sind in der Serienausstattung enthalten, damit Du einen Beifahrer mitnehmen kannst. Du kannst sie auch abmontieren, um allein zu fahren.



KOMFORTABLER LENKER MIT 5-ZOLL-RISERN

Ein hoher Lenker mit 127 mm hohen Risern bewirkt eine aufrechte Sitzposition, in der Du alles unter Kontrolle hast. Er verleiht Dir einen großen Hebelarm zum Einlenken und eine bequeme Sitzposition, wenn Du einfach nur cruisen oder Kilometer fressen möchtest.



4-ZOLL-TFT-FARBDISPLAY VOLLER DATEN

Ein handschuhfreundliches, Bluetooth® kompatibles Display von 102 mm Größe stellt Dir Navigation, Motorradaten und Medien direkt dort bereit, wo Du sie benötigst.



MINI-VERKLEIDUNG IM WESTKÜSTENSTIL UND LED-LICHT

Inspiziert vom Westküsten-Clubstil, ergänzt die Mini-Verkleidung des Scheinwerfers die aggressive „Tough-Guy“ Silhouette der Nightster Special mit Windschnittigkeit, während das LED-Licht rundum für Sichtbarkeit nach Sonnenuntergang sorgt.

HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN

SPORTSTER[®] S



DAS MOTORRAD, DAS DEN „SPORT“ ZUR SPORTSTER BRINGT

Mit dem 122 PS starken flüssigkeitsgekühlten Revolution Max[®] 1250T Motor, dem breiten Vorderradreifen, der 2-in-1-in-2-Scrambler-Auspuffanlage und einem Fahrwerk, das Performance und Fahrkomfort optimiert, erfindet die 2026er Sportster S den klassischen Stil auf moderne Weise neu. Inspiriert von der legendären Sportster Forty-Eight, zeigt sich das Harley-Davidson Erbe in einem Motorrad, das dafür gebaut wurde, schneller und sportlicher zu fahren – und das in einem großartigen Look.



REVOLUTION MAX 1250T MOTOR

Der flüssigkeitsgekühlte 1250T Motor entwickelt 122 PS und von der ersten Umdrehung an jede Menge Drehmoment.



HIGH PERFORMANCE TELEGABEL

Die überarbeitete Vorderradgabel und die aufgewertete Hinterradfederung sorgen dafür, dass das Fahrwerk der Sportster S in den Kurven millimetergenau die Spur hält und unter allen Bedingungen stabil bleibt.



TANK MEDALLION IM RETRO-STIL

Das Tankabzeichen steht stolz in der Tradition der Sportster mit einem Design, das in jeder Linie Geschwindigkeit, Präzision und Zweckmäßigkeit widerspiegelt.



HOCHGELEGTE AUSPUFFANLAGE

Die hochgelegte 2-in-1-in-2-Auspuffanlage erinnert an die legendären Flat-Track-Racer. Sie schmiegt sich eng an die Maschine, um dem Fahrer Bewegungsfreiheit zu geben, und begeistert mit einem Sound, der an die Rennstrecke erinnert.



RUNDES 4-ZOLL-TFT-DISPLAY

Über das 102 mm große runde TFT-Instrument lassen sich mit einem Blick Landkarten, Musik-Quellen und Motorrad-Daten erfassen, so dass Du immer auf dem Laufenden bist.



EINE HINTERRADFEDERUNG, DIE ALLES KANN

Mit 89 mm Federweg am Hinterrad schluckt die Sportster S jede Bodenwelle und hält die Spur, auch wenn es hart zugeht. Komfort ist immer gewährleistet, ob Du nun bummelst oder Gas machst.

[HIER KLICKEN, UM TECHNISCHE DATEN UND PREISE ANZUZEIGEN](#)

PROBEFAHRTEN



TESTE DEIN ZUKÜNFTIGES BIKE

Jeder Fahrer ist anders, jedes Motorrad ist anders ... aber eine Sache bleibt immer gleich: die Freiheit, Du selbst zu sein – mit Harley-Davidson. Bist Du auf der Suche nach einer klassischen Stilikone? Wir haben das Richtige für Dich. Du möchtest Offroad-Fahrten unternehmen? Auch in dem Fall können wir helfen. Wenn Dir der Look und das Design unserer Motorräder gefallen, können wir Dir versprechen, dass Du noch begeisterter sein wirst, wenn Du das Gefühl, den Sound und die rohe Power erst einmal selbst erlebt hast.

Darum solltest Du so schnell wie möglich eine Probefahrt arrangieren. Dein örtlicher Harley-Davidson® Vertragshändler hat alles, was Du für eine Probefahrt brauchst, und die Online-Buchung einer solchen Probefahrt dauert nur wenige Minuten. Suche einfach einen Händler in Deiner Region, wähle das Motorrad aus, für das Du eine Probefahrt buchen möchtest, gib einige Details ein – und schon bist Du unterwegs. Wir versprechen Dir, dass Du es nicht bereuen wirst.

BUCHE DEINE PROBEFAHRT IN 4 EINFACHEN SCHRITTEN

1

GEHE ZU
[TESTRIDES.HARLEY-DAVIDSON.COM](https://testrides.harley-davidson.com)
UND WÄHLE DEIN MOTORRAD AUS

2

FINDE EINEN HÄNDLER
IN DEINER NÄHE

3

TEILE UNS DAS DATUM UND DIE UHRZEIT MIT,
ZU DER DU DEINE PROBEFAHRT MACHEN MÖCHTEST,
UND MACH DANN EIN PAAR ANGABEN

4

KOMM VORBEI, SETZ DICH IN DEN SATTEL
UND GENIESSE DIE FAHRT

[KLICKE HIER, UM EINE
PROBEFAHRT ZU BUCHEN](#)

H.O.G.[®] UNITED WE RIDE



HELSINGBORG CHAPTER
SWEDEN



YOU CAN'T BUY
BROTHERHOOD

VESTS AND COLORS
DON'T MAKE YOU A BIKER



LOUD PIPES
SAVE LIVES



Die Harley Owners Group® (H.O.G.) ist einzigartig. Als weltweite Community von Bikern, denen die Leidenschaft für das Motorradfahren gemeinsam ist, stammen ihre Mitglieder aus allen Teilen der Welt. Ihr Ethos ist einfach. Die Community bringt Fahrer zusammen, die sich für Harley-Davidson begeistern und die endlose Freiheit und das Abenteuer auf und abseits der Straße suchen.

Wenn Du Teil der H.O.G. Community wirst, kannst Du gleichgesinnte Fahrer treffen. Ob du lieber in einer Gruppe, zu zweit oder allein fährst – Du wirst stets Teil von etwas Größerem sein.

Die Mitgliedschaft bei H.O.G. bietet Dir Zugriff zu einer Welt voller exklusiver Vorteile, von Versicherungen und Pannenhilfe unterwegs bis zu Fahrtrainings und ständig wechselnden Angeboten und Aktionen. Die Community bildet das Zentrum von allem. Ihre Mitglieder nehmen an Fahrten zu wohltätigen Zwecken, Ausfahrten, Custom-Shows und mehr teil. Das Programm ist umfassend und bietet Veranstaltungen im gesamten Land das ganze Jahr über an. Und mit mehr als einer Million Mitgliedern und rund 1.350 H.O.G. Chaptern weltweit wächst unsere Familie immer weiter.

Werde Teil der Familie. Schließe Dich uns noch heute an.

HIER KLICKEN, UM MEHR ZU ERFAHREN



H-D CERTIFIED™ APPROVED USED

„H-D Certified™ geprüfte Gebrauchtmotorräder“ bedeutet Sicherheit, Gewissheit und das Wissen, dass nur das absolut Beste die hohen Erwartungen unserer Standards erfüllt. Jedes H-D Certified™ geprüfte Gebrauchtmotorrad unterliegt strengen Tests und umfassenden Prüfungen, bevor es unser Abzeichen erhält – etwas, wofür wir uns einsetzen und worauf wir stolz sind.

H-D Certified™ geprüfte Gebrauchtmotorräder sind ausschließlich bei unseren Vertragshändlern erhältlich, die über hochmoderne Werkstätten und hochqualifizierte Teams verfügen. Sie sind die einzigen, denen wir die Arbeit an unseren fortschrittlichen mechanischen und elektronischen Systemen anvertrauen. Eine Alternative sollte es nicht geben.



**HIER KLICKEN, UM DEN AKTUELLEN
BESTAND ANZUZEIGEN**

JEDE H-D CERTIFIED™ GEPRÜFTE GEBRAUCHTE HARLEY-DAVIDSON BIETET FOLGENDES:



**KONTROLLIERTER
KILOMETERSTAND**



**110-PUNKTE-PRÜFUNG
VOR DER AUSLIEFERUNG**



**HISTORIENCHECK / HPI-CHECK /
VERSICHERUNGSDATENBANK**



**12 MONATE UMFASSENDE GA-
RANTIE AUF MECHANISCHE UND
ELEKTRISCHE KOMPONENTEN**



**12 MONATE H.O.G.
MITGLIEDSCHAFT ZUM
REDUZIERTEN PREIS**



**12 MONATE
PANNENHILFE**



Wir sind für Dich da.

Niemand teilt Deine Leidenschaft für Dein Motorrad im gleichen Maß wie unsere Harley-Davidson Vertragshändler. Unsere Techniker nehmen jedes Jahr für mehr als 100 Stunden an H-D® Spezialschulungen teil, damit sichergestellt ist, dass sie sich mit allen Details unserer neuesten Technologien und Deines Motorrads auskennen. Dein Harley-Davidson® Motorrad oder Trike ist bei ihnen stets in besten Händen.

NUR H-D® VERTRAGSHÄNDLER BIETEN DIR FOLGENDES:

- H-D® Service-Meister-Techniker, die mehr als 400 Stunden Spezialistenschulungen unter Leitung eines Ausbilders an der Harley-Davidson® University abgeschlossen haben
- Zugriff auf Spezialwerkzeuge, die nicht in anderen als H-D® Vertragswerkstätten verfügbar sind
- Aktuelle technische Informationen von H-D® Engineering, die für die Reparatur unserer Motorräder benötigt werden
- Ein großes Angebot von H-D® Originalteilen und Originalzubehör
- Werksseitig unterstützte Garantieabdeckung, die von unserem Händlernetzwerk verwaltet wird

**HIER KLICKEN, UM EINEN HÄNDLER
IN DEINER NÄHE ZU FINDEN**

FINANZ-, VERSICHERUNGS- UND GARANTIEVERLÄNGERUNGSPRODUKTE



**HIER KLICKEN, UM MEHR
ZU ERFAHREN**

Harley-Davidson Financial Services arbeitet mit lokalen Anbietern zusammen, um Dich dabei zu unterstützen, das Motorrad Deiner Träume und die entsprechende Ausstattung zu erwerben – und die Gewissheit zu haben, dass Du weiter und länger fahren kannst. Für weitere Details zu den verschiedenen verfügbaren Lösungen wende Dich bitte an Deinen örtlichen autorisierten Harley-Davidson Händler.

FINANZEN

Eine Reihe flexibler Finanzierungslösungen, maßgeschneidert für Deine persönlichen Anforderungen, um das Motorrad Deiner Träume Realität werden zu lassen.

FAHRZEUGVERSICHERUNG

Maßgeschneiderte Abdeckung für Dein neues Motorrad, das heißt, Du kannst einfach ruhigen Gewissens losfahren und die Fahrt genießen.

VERLÄNGERTE GARANTIE

Um ungeplante und unnötige Kosten zu vermeiden, gibt es eine Auswahl an Garantieprodukten, damit Dein Motorrad im Schadensfall von qualifizierten H-D-Technikern mit OEM-Teilen betreut wird.

AUTHORIZED TOURS



Verfolge mit Harley-Davidson® Authorized Tours Deine Träume und schaffe Erinnerungen für ein ganzes Leben. Fahre Deine eigene Harley oder lebe Deinen Traum auf einem unserer Mietmotorräder und entdecke die Welt mit Stil.

Vielleicht hast Du schon immer davon geträumt, dem Sonnenuntergang hinterherzujagen, kurvige Pässe zu bezwingen oder die legendäre Route 66 zu fahren. Vielleicht möchtest Du

andere Kulturen oder Länder entdecken. Vielleicht möchtest Du aber auch die Fahrt Deines Lebens unternehmen, die Du Dir schon immer vorgenommen hast.

Ob allein oder in einer größeren Gruppe, ob Afrika, Amerika, Asien, Australien, Neuseeland oder Europa – die Welt liegt Dir zu Füßen. Dein ist die Freiheit. Nimm sie Dir.

[HIER KLICKEN, UM MEHR ZU ERFAHREN](#)

UNSER HÄNDLERNETZ

Wir werden um das Harley-Davidson® Händlernetz weltweit beneidet. Die Läden unserer Harley-Davidson® Händler sind weit mehr als nur der Ort, an dem Du ein Motorrad kaufen kannst – sie sind ein Ort für alles, was H-D® betrifft.

Unsere Händler zeichnen Leidenschaft und Fachwissen aus. Unsere Techniker haben viele hundert Stunden an Schulungen abgeschlossen, unsere Ersatzteilspezialisten verfügen über viele Jahrzehnte Erfahrung, und unsere Teams werden von ihrer Liebe und Leidenschaft für unsere legendäre Marke motiviert.

Unser Unternehmen wurde vor mehr als 100 Jahren gegründet, und wir stellen Kunden ins Zentrum, wenn wir in unseren Händlerbetrieben in ganz Europa die ultimative Harley-Davidson® Erfahrung bereitstellen.

Überzeuge Dich selbst davon und beginne Dein Abenteuer ...



[CLICK TO FIND YOUR NEAREST DEALER](#)



TECHNISCHE DATEN

CVO

SPEZIFIKATIONEN	NEU CVO® Street Glide® ST	CVO® Road Glide® ST	CVO® Street Glide®	NEU CVO® Street Glide® Limited	NEU CVO® Street Glide® 3 Limited
Sitzhöhe, unbeladen	740 mm	720 mm	715 mm	740 mm	735 mm
Tankinhalt	22,7 l	22,7 l	22,7 l	22,7 l	22,7 l
Gewicht, wie versendet	355 kg	363 kg	363 kg	401 kg	564 kg
Gewicht, fahrbereit	370 kg	380 kg	380 kg	417 kg	582 kg
Motor	Milwaukee-Eight® 121 High Output 1,977 cc	Milwaukee-Eight® 121 High Output 1,977 cc	Milwaukee-Eight® 121 1,977 cc	Milwaukee-Eight® VVT 117 1,977 cc	Milwaukee-Eight® VVT 117 1,977 cc
Primärtrieb	Kette, Übersetzung 34:46	Kette, Übersetzung 34:46	Kette, Übersetzung 34:46	Kette, Übersetzung 34:46	Kette, Übersetzung 34:46
Getriebe	6-speed	6-speed	6-Speed Cruise Drive®	6-Speed Cruise Drive®	6-Speed Cruise Drive® mit Rückwärtsgang
Räder	7-Speichen-Leichtmetallguss, schwarz	7-Speichen-Leichtmetallguss, schwarz	Schwarz glänzendes 9-Speichen-Leichtmetallgussrad	Dual Grain, Chrom, 14 Speichen	Dual Grain, Chrom, 14 Speichen
Vorderradgabel	47-mm-Upside-Down-Telegabel mit einstellbarer Vorspannung sowie Druck- und Zugstufe der Dämpfung	47-mm-Upside-Down-Telegabel mit einstellbarer Vorspannung sowie Druck- und Zugstufe der Dämpfung	47-mm-Upside-Down-Telegabel	47-mm-Upside-Down-Telegabel	49 mm Dual-Bending-Valve-Telegabel
Hinterradfederbeine	Emulsionsfederung mit einstellbarer Federvorspannung sowie einstellbarer Druck- und Zugstufe der Dämpfung	Emulsionsfederung mit einstellbarer Federvorspannung sowie einstellbarer Druck- und Zugstufe der Dämpfung	Zwei einstellbare Emulsionsfederbeine mit Feineinstellung der Federvorspannung für das linke Federbein und Schraubeinstellung der Federvorspannung am rechten Federbein	Zwei einstellbare Emulsionsfederbeine mit Feineinstellung der Federvorspannung für das linke Federbein und Schraubeinstellung der Federvorspannung am rechten Federbein	Von Hand einstellbare Emulsions-Hinterradfederung
Motorleistung	128 PS / 94 kW @ 5020 U/min	128 PS / 94 kW @ 5020 U/min	117 PS / 86 kW bei 5020 U/min	117 PS / 86 kW bei 5020 U/min	117 PS / 86 kW bei 5020 U/min
Drehmoment	183 Nm @ 3,750 rpm	183 Nm @ 3,750 rpm	183 Nm @ 3,500 rpm	183 Nm @ 3,500 rpm	182 Nm @ 3,500 rpm
Instrumente	Digitale, in das Display integrierte Instrumente	Digitale, in das Display integrierte Instrumente	Digitale, in das Display integrierte Instrumente	Digitale, in das Display integrierte Instrumente	Digitale, in das Display integrierte Instrumente
Farben	Electric Coast, Inferno Gray	Citrus Heat, Electric Coast, Inferno Gray	Torched Orange	Citrus Heat, Electric Coast	Citrus Heat, Electric Coast



GRAND AMERICAN TOURING

SPEZIFIKATIONEN	NEU Road Glide® Limited	NEU Street Glide® Limited	Road Glide®	Street Glide®
Sitzhöhe, unbeladen	740 mm	740 mm	720 mm	715 mm
Tankinhalt	22,7 l	22,7 l	22,7 l	22,7 l
Gewicht, wie versendet	364 kg	351 kg	364 kg	351 kg
Gewicht, fahrbereit	417 kg	405 kg	380 kg	368 kg
Motor	Milwaukee-Eight™ VVT 117 1,923 cc	Milwaukee-Eight™ VVT 117 1,923 cc	Milwaukee-Eight™ 117 1,923 cc	Milwaukee-Eight™ 117 1,923 cc
Primärانtrieb	Kette, Übersetzung 34:46	Kette, Übersetzung 34:46	Kette, Übersetzung 34:46	Kette, Übersetzung 34:46
Getriebe	6-Speed Cruise Drive™	6-Speed Cruise Drive™	6-Speed Cruise Drive™	6-Speed Cruise Drive™
Räder	Leichtmetallguss	Leichtmetallguss	Aluminiumguss	Aluminiumguss
Vorderradgabel	49 mm Dual-Bending-Valve-Telegabel	49 mm Dual-Bending-Valve-Telegabel	49 mm Dual-Bending-Valve-Telegabel	49 mm Dual-Bending-Valve-Telegabel
Hinterradfederbeine	Zwei einstellbare 76,2-mm-Emulsionsfederbeine mit Feineinstellung der Federvorspannung für das linke Federbein und Schraubeinstellung der Federvorspannung am rechten Federbein	Zwei einstellbare 76,2-mm-Emulsionsfederbeine mit Feineinstellung der Federvorspannung für das linke Federbein und Schraubeinstellung der Federvorspannung am rechten Federbein	76,2 mm Dual-Outboard-Emulsion mit einstellbarer Vorspannung	76,2 mm Dual-Outboard-Emulsion mit einstellbarer Vorspannung
Motorleistung	109 PS / 80 kW bei 5020 U/min	109 PS / 80 kW bei 5020 U/min	109 PS / 80 kW bei 5020 U/min	109 PS / 80 kW bei 5020 U/min
Drehmoment	175 Nm @ 3,500 rpm	175 Nm @ 3,500 rpm	175 Nm @ 3,500 rpm	175 Nm @ 3,500 rpm
Instrumente	Digitale, in das Display integrierte Instrumente	Digitale, in das Display integrierte Instrumente	Digitale, in das Display integrierte Anzeigen	Digitale, in das Display integrierte Anzeigen
Farben	Chrome Trim: Dark Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Iron Horse Metallic, Brilliant Red, Olive Steel Metallic/Vivid Black, Purple Abyss/Vivid Black Black Trim: Dark Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Iron Horse Metallic, Brilliant Red, Olive Steel Metallic/Vivid Black, Purple Abyss/Vivid Black	Chrome Trim: Dark Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Iron Horse Metallic, Brilliant Red, Olive Steel Metallic/Vivid Black, Purple Abyss/Vivid Black Black Trim: Dark Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Iron Horse Metallic, Brilliant Red, Olive Steel Metallic/Vivid Black, Purple Abyss/Vivid Black	Chrome Trim: Dark Billiard Gray, Vivid Black, Blood Orange, Purple Abyss, Aurora Blue Denim, Olive Steel Metallic/Vivid Black, Teal Thunder/Vivid Black Black Trim: Dark Billiard Gray, Vivid Black, Blood Orange, Purple Abyss, Aurora Blue Denim, Olive Steel Metallic/Vivid Black, Teal Thunder/Vivid Black	Chrome Trim: Dark Billiard Gray, Vivid Black, Blood Orange, Purple Abyss, Aurora Blue Denim, Olive Steel Metallic/Vivid Black, Teal Thunder/Vivid Black, Midnight Ember Black Trim: Dark Billiard Gray, Vivid Black, Blood Orange, Purple Abyss, Aurora Blue Denim, Olive Steel Metallic/Vivid Black, Teal Thunder/Vivid Black, Midnight Ember

TRIKE

SPEZIFIKATIONEN	NEU Road Glide® 3	NEU Street Glide® 3 Limited
Sitzhöhe, unbeladen	710 mm	735 mm
Tankinhalt	22,7 l	22,7 l
Gewicht, wie versendet	544 kg	496 kg
Gewicht, fahrbereit	561 kg	513 kg
Motor	Milwaukee-Eight® VVT 117	Milwaukee-Eight® VVT 117
Primärtrieb	Kette, Übersetzung 34:46	Kette, Übersetzung 34:46
Getriebe	6 Speed Cruise Drive® mit Rückwärtsgang	6 Speed Cruise Drive® mit Rückwärtsgang
Räder	Schwarz glänzend/5-Speichen-Leichtmetallgussräder	Schwarz glänzend/10-Speichen-Leichtmetallgussräder
Vorderradgabel	49 mm Dual-Bending-Valve-Telegabel	49 mm Dual-Bending-Valve-Telegabel
Hinterradfederbeine	Von Hand einstellbare Emulsions-Hinterradfederung	Von Hand einstellbare Emulsions-Hinterradfederung
Motorleistung	106 PS / 78 kW bei 5020 U/min	106 PS / 78 kW bei 5020 U/min
Drehmoment	170 Nm @ 3,500 rpm	170 Nm @ 3,500 rpm
Instrumente	Digitale, in das Display integrierte Instrumente	Digitale, in das Display integrierte Instrumente
Farben	Dark Billiard Gray, Vivid Black, Iron Horse Metallic, Blood Orange, Teal Thunder	Dark Billiard Gray, Vivid Black, Iron Horse Metallic, Brilliant Red, Olive Steel Metallic/Vivid Black, Purple Abyss/Vivid Black, Midnight Ember

ADVENTURE TOURING

SPEZIFIKATIONEN	Pan America® 1250 Special	Pan America® 1250 ST	NEU Pan America® 1250 Limited
Sitzhöhe, unbeladen	850 mm (low seat position) 875 mm (high seat position)	825 mm	niedrige/hohe Sitzposition; 815 mm/840 mm
Tankinhalt	21,2 l	21,2 l	21,2 l
Gewicht, wie versendet	242 kg	230 kg	284 kg
Gewicht, fahrbereit	263 kg	246 kg	300 kg
Motor	Revolution® Max 1250 1,252 cc	Revolution® Max 1250 1,252 cc	Revolution® Max 1250 1,252 cc
Primärtrieb	Zahnrad, Übersetzung 49:89	Zahnrad, Übersetzung 49:89	Zahnrad, Übersetzung 49:89
Getriebe	6-speed	6-speed	6-speed
Räder	Leichtmetallgussrad, satinschwarz	Leichtmetallgussrad, satinschwarz	Leichtmetallgussrad, satinschwarz
Vorderradgabel	47 mm Upside-Down-Telegabel, elektronisch einstellbares semi-aktives Fahrwerk und Adaptive Ride Height (ARH), Gabelbrücken aus Aluminium	47 mm Upside-Down-Gabel mit elektronisch einstellbarer Vorspannung und manuell einstellbarer Druck- und Zugstufe, Gabelbrücken aus Aluminium	47-mm-Upside-Down-Gabel mit elektronisch einstellbarer semiaktiver Dämpferregelung, Gabelbrücken aus Leichtmetall
Hinterradfederbeine	Über Umlenkhebel angelenktes Zentralfederbein mit automatischer elektronischer Einstellung der Federvorspannung und semi-aktiver Steuerung von Druckstufe und Zugstufe der Dämpfung	Über Umlenkhebel angelenktes Zentralfederbein mit automatischer elektronischer Einstellung der Federvorspannung und manuell einstellbarer Druckstufe und Zugstufe der Dämpfung	Über Umlenkhebel angelenktes Zentralfederbein mit automatischer elektronischer Einstellung der Federvorspannung und semi-aktiver Steuerung von Druckstufe und Zugstufe der Dämpfung
Motorleistung	152 PS / 112 kW bei 8750 U/min	152 PS / 112 kW bei 9000 U/min	152 PS / 112 kW bei 8750 U/min
Drehmoment	128 Nm @ 6,750 rpm	127 Nm @ 6,750 rpm	129 Nm @ 6,750 rpm
Instrumente	TFT-Display mit 173 mm Anzeigebereich, Tachometer, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tankanzeige, Uhr, Tageskilometerzähler, Umgebungstemperaturanzeige, Warnung vor niedrigen Temperaturen, Seitenständerwarnung, Umlkipplarm, Anzeige für Geschwindigkeit, Reichweite und Drehzahl BT-kompatibel – Telefonkopplung für den Zugriff auf Anrufe, Musik, Navigation (NUR H-D App)	TFT-Display mit 173 mm Anzeigebereich, Tachometer, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tankanzeige, Uhr, Tageskilometerzähler, Umgebungstemperaturanzeige, Warnung vor niedrigen Temperaturen, Seitenständerwarnung, Umlkipplarm, Anzeige für Geschwindigkeit, Reichweite und Drehzahl BT-kompatibel – Telefonkopplung für den Zugriff auf Anrufe, Musik, Navigation (NUR H-D App)	TFT-Display mit 173 mm Anzeigebereich, Tachometer, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tankanzeige, Uhr, Tageskilometerzähler, Umgebungstemperaturanzeige, Warnung vor niedrigen Temperaturen, Seitenständerwarnung, Umlkipplarm, Anzeige für Geschwindigkeit, Reichweite und Drehzahl BT-kompatibel – Telefonkopplung für den Zugriff auf Anrufe, Musik, Navigation (NUR H-D App)
Farben	Dark Billiard Gray, Vivid Black, Blood Orange	Dark Billiard Gray, Vivid Black, Aurora Blue Denim	Dark Billiard Gray, White Onyx Pearl, Olive Steel Metallic

CRUISER

SPEZIFIKATIONEN	Street Bob*	Heritage Classic	Fat Boy*	Breakout*	Low Rider® S	Low Rider® ST
Sitzhöhe, unbeladen	680 mm	690 mm	675 mm	665 mm	715 mm	715 mm
Tankinhalt	13,2 l	18,9 l	18,9 l	18,9 l	18,9 l	18,9 l
Gewicht, wie versendet	282 kg	313 kg	303 kg	297 kg	292 kg	311 kg
Gewicht, fahrbereit	293 kg	326 kg	315 kg	309 kg	304 kg	323 kg
Motor	Milwaukee-Eight™ 117 Classic 1,923 cc	Milwaukee-Eight™ 117 Classic 1,923 cc	Milwaukee-Eight™ 117 Custom 1,923 cc	Milwaukee-Eight™ 117 Custom 1,923 cc	Milwaukee-Eight™ 117 High Output 1,923 cc	Milwaukee-Eight™ 117 High Output 1,923 cc
Primärtrieb	Kette, Übersetzung 34:46	Kette, Übersetzung 34:46	Kette, Übersetzung 34:46	Kette, Übersetzung 34:46	Kette, Übersetzung 34:46	Kette, Übersetzung 34:46
Getriebe	6-Speed Cruise Drive®	6-Speed Cruise Drive®	6-Speed Cruise Drive®	6-Speed Cruise Drive®	6-Speed Cruise Drive®	6-Speed Cruise Drive®
Räder	Schwarzes Annihilator Leichtmetallgussrad	9-Speichen-Aluminiumguss, schwarz	Gefräst, Lakester Aluminiumguss	Schwarzglänzend, 26 Speichen, Gusseisen	Radiate Aluminiumguss, schwarz	Radiate Aluminiumguss, Chrom
Vorderradgabel	49-mm-Telegabel mit zwei Federraten, Dual Bending Valve, Leichtmetall-Gabelbrücken und Faltenbälgen	49-mm-Telegabel mit zwei Federraten, Leichtmetall-Gabelbrücken und „Beer Can“ Covern	49-mm-Telegabel mit zwei Federraten, Leichtmetall-Gabelbrücken und „Beer Can“ Covern	49-mm-Telegabel mit zwei Federraten, Dual Bending Valve und Leichtmetall-Gabelbrücken	43-mm-Upside-Down-Telegabel mit linearer Federrate und Leichtmetall-Gabelbrücken	43-mm-Upside-Down-Telegabel mit linearer Federrate und Leichtmetall-Gabelbrücken
Hinterradfederbeine	Zentralfederbein mit einstellbarer Federvorspannung und Zweirohr-Stoßdämpfer	Zentralfederbein mit hydraulischer Verstellung der Federvorspannung und Zweirohr-Stoßdämpfer	Verstecktes Zentralfederbein mit Einrohr-Gasdruckstoßdämpfer, hydraulisch einstellbarer Federvorspannung und 43 mm Federweg	Verstecktes Zentralfederbein mit Einrohr-Gasdruckstoßdämpfer, hydraulisch einstellbarer Federvorspannung und 43 mm Federweg	Zentralfederbein mit hydraulischer Verstellung der Federvorspannung und Zweirohr-Stoßdämpfer	Zentralfederbein mit hydraulischer Verstellung der Federvorspannung und Zweirohr-Stoßdämpfer
Motorleistung	91 PS / 68 kW bei 5020 U/min	91 PS / 68 kW bei 5020 U/min	103 PS / 77 kW bei 5020 U/min	103 PS / 77 kW bei 5020 U/min	114 PS / 85 kW bei 5020 U/min	114 PS / 85 kW bei 5020 U/min
Drehmoment	156 Nm @ 2,750 rpm	156 Nm @ 2,750 rpm	168 Nm @ 3,000 rpm	168 Nm @ 3,000 rpm	173 Nm @ 4,000 rpm	173 Nm @ 4,000 rpm
Instrumente	Analoger 102-mm-Tachometer mit digitaler Ganganzeige, Kilometerzähler und Anzeigen für Kraftstoffstand, Fahrmodi, beheizte Ausrüstung, Antriebsschlupfregelung, ABS, TPMS, Geschwindigkeitsregelanlage, Uhrzeit, Tageskilometer, Reichweite und Motordrehzahl	Analoger 127-mm-Tachometer mit digitaler Ganganzeige, Kilometerzähler und Anzeigen für Kraftstoffstand, Fahrmodi, beheizte Ausrüstung, Antriebsschlupfregelung, ABS, TPMS, Geschwindigkeitsregelanlage, Uhrzeit, Tageskilometer, Reichweite und Motordrehzahl	Analoger 127-mm-Tachometer mit digitaler Ganganzeige, Kilometerzähler und Anzeigen für Kraftstoffstand, Fahrmodi, beheizte Ausrüstung, Antriebsschlupfregelung, ABS, TPMS, Geschwindigkeitsregelanlage, Uhrzeit, Tageskilometer, Reichweite und Motordrehzahl	Analoger 102-mm-Tachometer mit digitaler Ganganzeige, Kilometerzähler, Kraftstoffstand, Fahrmodi, beheizter Ausrüstung, Antriebsschlupfregelung, ABS, TPMS, Geschwindigkeitsregelanlage, Uhr, Tageskilometer, Reichweite- und Drehzahlanzeige	Analoger 102-mm-Tachometer mit digitaler Ganganzeige, Kilometerzähler und Anzeigen für Kraftstoffstand, Fahrmodi, beheizte Ausrüstung, Antriebsschlupfregelung, ABS, TPMS, Geschwindigkeitsregelanlage, Uhrzeit, Tageskilometer, Reichweite und Motordrehzahl	Analoger 102-mm-Tachometer mit digitaler Ganganzeige, Kilometerzähler und Anzeigen für Kraftstoffstand, Fahrmodi, beheizte Ausrüstung, Antriebsschlupfregelung, ABS, TPMS, Geschwindigkeitsregelanlage, Uhrzeit, Tageskilometer, Reichweite und Motordrehzahl
Farben	Dark Billiard Gray, Vivid Black, Brilliant Red, Olive Steel Metallic, Aurora Blue Denim	Dark Billiard Gray, Vivid Black, Brilliant Red, Purple Abyss, Teal Thunder/Vivid Black, Midnight Ember	Dark Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Brilliant Red, Olive Steel Metallic/Vivid Black	Dark Billiard Gray, Vivid Black, Blood Orange, Iron Horse Metallic, Teal Thunder	Dark Billiard Gray, Vivid Black, Blood Orange, White Onyx Pearl, Aurora Blue Denim	Chrome Trim: Dark Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Blood Orange, Olive Steel Metallic, Aurora Blue Denim Black Trim: Dark Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Blood Orange, Olive Steel Metallic, Aurora Blue Denim

SPORT

SPEZIFIKATIONEN	NEU Nightster*	Nightster® Special	Sportster® S
Sitzhöhe, unbeladen	705 mm	715 mm	765 mm
Tankinhalt	11,7 l	11,7 l	11,7 l
Gewicht, wie versendet	216 kg	216 kg	221 kg
Gewicht, fahrbereit	220 kg	225 kg	228 kg
Motor	Revolution® Max 975T 975 cc	Revolution® Max 975T 975 cc	Revolution® Max 1250T 1,252 cc
Primärtrieb	Zahnrad, Übersetzung 49:89	Zahnrad, Übersetzung 49:89	Zahnrad, Übersetzung 49:89
Getriebe	6-speed	6-speed	6-speed
Räder	Leichtmetallgussrad, satinschwarz	Aluminiumguss, silberfarben	Leichtmetallgussrad, satinschwarz
Vorderradgabel	41 mm SHOWA® Dual Bending Valve Telegabel. Gabelbrücken aus Aluminium	41 mm SHOWA® Dual Bending Valve Telegabel. Gabelbrücken aus Aluminium	Upside-Down-Gabel, 43 mm, mit einstellbarer Federvorspannung und einstellbarer Zug- und Druckstufe der Dämpfung. Gabelbrücken aus Aluminium
Hinterradfederbeine	Zwei direkt angelenkte Federbeine hinten mit Emulsionsstoßdämpfern, Schraubenfedern und Gewinderingen zur Einstellung der Federvorspannung	Zwei direkt angelenkte Federbeine hinten mit Emulsionsstoßdämpfern, Schraubenfedern und Gewinderingen zur Einstellung der Federvorspannung	Über Umlenkhebel angelenktes Einzelfederbein mit außenliegendem Ausgleichsbehälter, einstellbarer Federvorspannung sowie einstellbarer Zug- und Druckstufe der Dämpfung
Motorleistung	89 PS/66 kW @ 7500 1/min	89 PS/66 kW @ 7500 1/min	122 PS / 90 kW bei 7500 U/min
Drehmoment	95 Nm @ 5,750 rpm	95 Nm @ 5,750 rpm	125 Nm @ 6,000 rpm
Instrumente	Rundes Analog-Display mit 102 mm Anzeigebereich, Tachometer, Blinkerkontrollleuchte, Antriebsschlupfkontrollleuchte, Kühlmitteltemperaturwarnleuchte, ABS-Warmleuchte, Nebellampenkontrollleuchte, Batteriespannungskontrollleuchte, Fernlichtkontrollleuchte, Tankanzeige, Kontrollleuchte für ausgeschaltetes Hinterrad-ABS, Ausfallanzeige, Leerlaufanzeige, Kontrollleuchte für niedrigen Reifendruck, Motorkontrollleuchte, Öldruckkontrollleuchte, Wartungsanzeige	TFT-Display mit 102 mm Anzeigebereich, Tachometer, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tankanzeige, Uhr, Tageskilometerzähler, Umgebungstemperaturanzeige, Warnung vor niedrigen Temperaturen, Seitenänderwarnung, Umkipppwarnung, Anzeige für Geschwindigkeit, Reichweite und Drehzahl BT-kompatibel – Telefonkopplung für den Zugriff auf Anrufe, Musik, Navigation (NUR H-D App)	TFT-Display mit 102 mm Anzeigebereich, Tachometer, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tankanzeige, Uhr, Tageskilometerzähler, Umgebungstemperaturanzeige, Warnung vor niedrigen Temperaturen, Seitenänderwarnung, Umkipppwarnung, Anzeige für Geschwindigkeit, Reichweite und Drehzahl BT-kompatibel – Telefonkopplung für den Zugriff auf Anrufe, Musik, Navigation (NUR H-D App)
Farben	Dark Billiard Gray, Vivid Black, Blood Orange	Dark Billiard Gray, Black Denim, Blood Orange, Olive Steel Metallic	Dark Billiard Gray, Vivid Black, Blood Orange, White Onyx Pearl, Aurora Blue Denim

2026 HARLEY-DAVIDSON®

LIBERTY EDITION ENTHUSIAST COLLECTION



HERITAGE CLASSIC
LIBERTY EDITION



STREET GLIDE®
LIBERTY EDITION



STREET GLIDE® 3 LIMITED
LIBERTY EDITION

CUSTOM VEHICLE OPERATIONS



CVO™ STREET GLIDE® ST



CVO™ ROAD GLIDE® ST



CVO™ STREET GLIDE®



CVO™ STREET GLIDE® LIMITED



CVO™ STREET GLIDE® 3 LIMITED

GRAND AMERICAN TOURING



ROAD GLIDE® LIMITED



STREET GLIDE® LIMITED



ROAD GLIDE®



STREET GLIDE®

TRIKE



STREET GLIDE® 3 LIMITED



ROAD GLIDE® 3

ADVENTURE TOURING



PAN AMERICA® 1250 LIMITED



PAN AMERICA® 1250 ST



PAN AMERICA® 1250 SPECIAL

CRUISER



STREET BOB®



LOW RIDER® S



HERITAGE CLASSIC



FAT BOY®



BREAKOUT®



LOW RIDER® ST

SPORT



NIGHTSTER®



NIGHTSTER® SPECIAL



SPORTSTER® S





#UnitedWeRide

BITTE BEACHTEN: Das Aussehen der gezeigten Fahrzeuge kann abhängig vom Markt abweichen und sich von den produzierten und ausgelieferten Fahrzeugen unterscheiden. Die Verfügbarkeit ist vom jeweiligen Markt abhängig. Weitere Informationen erhältst Du bei Deinem Händler.

Hier findest Du einen Vertragshändler in Deiner Nähe:

www.HARLEY-DAVIDSON.com

HARLEY – DAVIDSON®

©2025 H-D oder seine Tochterunternehmen. HARLEY-DAVIDSON, HARLEY, H-D und das Bar & Shield Logo sind eingetragene Warenzeichen von H-D U.S.A., LLC. Die Warenzeichen Dritter sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen ihrer jeweiligen Eigentümer. Alle Rechte vorbehalten. Harley-Davidson Europe, 192B Park Drive, Milton Park, Abingdon, Oxfordshire, OX14 4SD, Großbritannien. Harley-Davidson® 2026 Preisliste V1.0, veröffentlicht im Januar 2026.